

頼れるパートナー

トランテックス

Trantechs, Ltd.

Hi Wing **MAX**
プロのお奨めシリーズ

ハイウイング **MAX**

ドライウイング



大型

中型

小型

環境マネジメントに関する国際規格
ISO14001認証取得(本社・工場)

輸送のニーズを 全て叶える

より広く、より軽く、より使いよく。

ウイングに求められる機能を極限まで追求した **ハイウイングMAX**

トランテックスが持てる技術を結集し、お客様に最高をお届けします。

用途に応じて選べる豊富なバリエーション。充実した装備は、輸送の効率、品質、安全、快適性をしっかりサポートします。

中型

詳細は7～8pへ

●こだわりのポイント

『アルミ製Wビーム』により、2400mmを超える内寸高を確保。側面からのフォーク作業がスムーズに行えます。テールゲートを取付すれば、後ろからの台車積みも可能になり、積荷を選ばない1台2役のウイングが稼働率向上に寄与します。



●こだわりのポイント

ウイング油圧ユニットを床下ではなく前壁に配置したオリジナル構造でテールゲートや工具箱の取付スペースを確保。狭い場所でのウイング開閉が可能で、小口重量物の近距離配送に威力を発揮します。

小型

詳細は11pへ





大型

詳細は3～4pへ

●こだわりのポイント

コンピューター解析と長時間にわたる走行試験により、大型車に最適な強度や剛性を追求。更に進化した『アルミ製Wビーム』や『勘合式煽り』で従来比 内寸高+20mm、軽量化▲100kgを実現しました。国内トップクラスの積載効率で大量輸送を支えます。



ダンプ

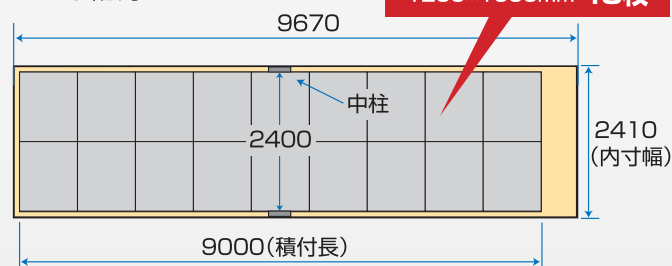
より広く、より軽く、より使いよく

大型ウイング

Hi Wing Max

その1 中柱部やウイングラッシングレール部の内寸幅拡大!

パレット配列

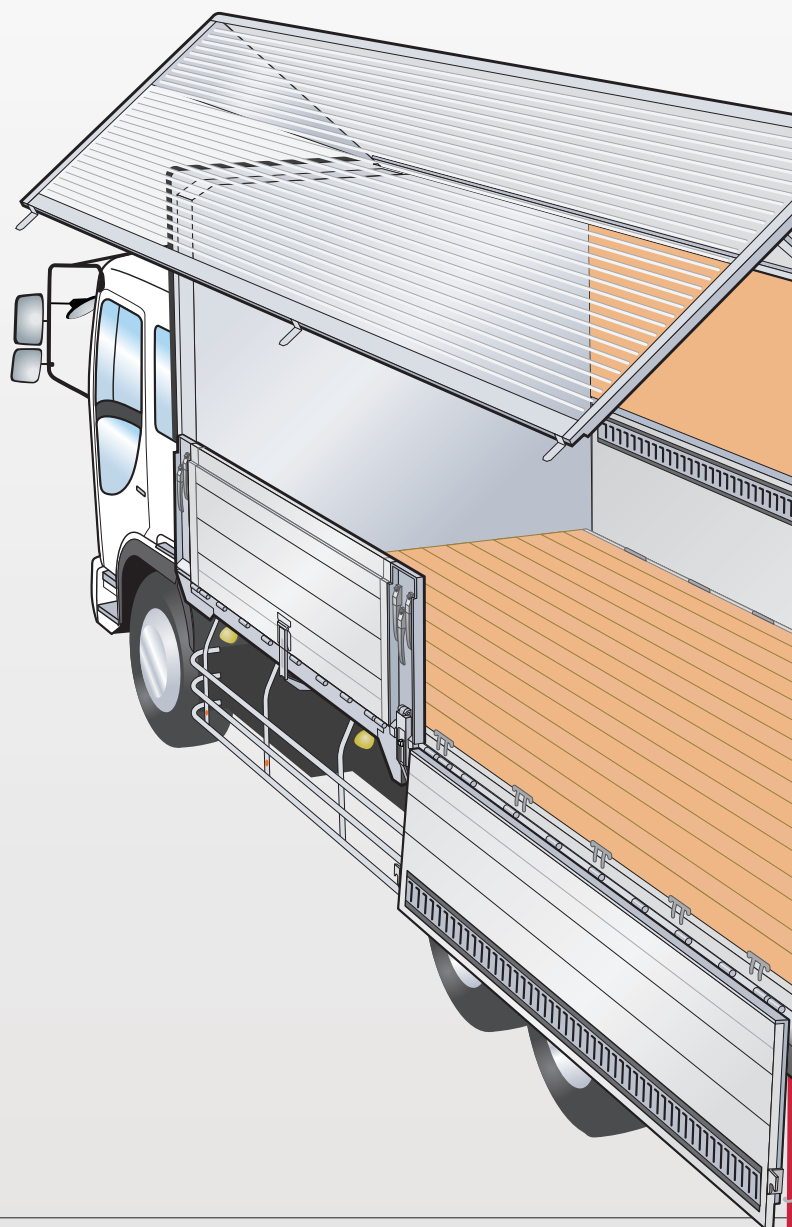


特殊断面形状により、強度を維持したまま薄型化した新開発の中柱を採用。庫内をフラット化することでパレットの向きが揃うようになりました。ウイングラッシングレールは側ビラーに埋め込んで内寸幅を拡大しました。

その2 新採用の跳ね上がり防止付き煽りロックにより安全性向上!



中柱の煽ロックに片手で操作可能な補助ロック機能を追加。万一、庫内から過剰な圧力がかかっても煽が開かないよう安全性を高めました。

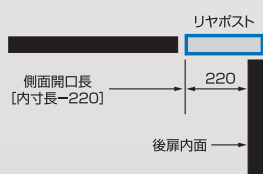


標準装備

リア構造



側部



開口部のデットスペースを極限まで縮小し、後面からの荷役作業性はドライバンと遜色ありません。

前壁構造 (外観)



大型の標準形状は、縦サン3本と横サン1本で構成されています。

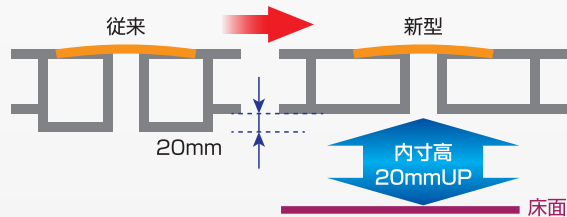
ウイングラッシングレール



ウイングビラーを凹ませてラッシングレールを埋め込み、2400mmを確保しました。(大中小共通)

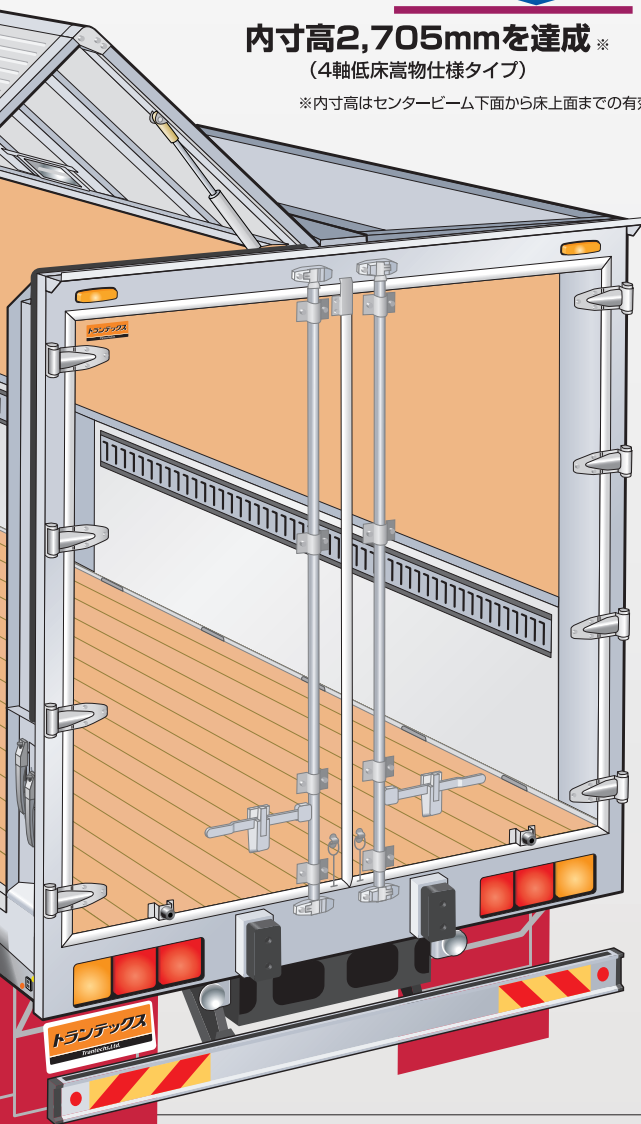
その3 内寸高さを更に拡大!

新開発の幅広化したアルミ製Wセンタービームにより強度を維持したまま、内寸高を従来比で20mm拡大しました。

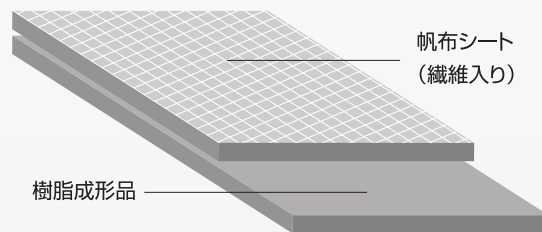


内寸高2,705mmを達成※
(4軸低床嵩物仕様タイプ)

※内寸高はセンタービーム下面から床上面までの有効寸法です。



その4 ルーフキャンバスシート 2重化で耐久性UP



新技術により樹脂と帆布シートを一体成型しました。柔軟かつ耐久性に優れ、防水性を向上しました。(大中小共通)

詳細仕様内容

軸数	4軸低床	後2軸
標準荷台	9.6m	9.6m
内寸(mm)	内寸長(mm)	9,670
	内寸幅(mm)	2,410
	内寸高(mm)	2,480
内容積m ³	62.5	57.8
外寸(mm)	全長(mm)	11,985
	全幅(mm)	2,495
	全高(mm)	3,795
根太高さ(mm)	縦根太	50スチール
	横根太	100アルミ
	横根太ピッチ	P=300mm
前構	前構造	スチール製・溶接構造
煽り	構造	嵌合式クリア色段付アルミブロック・ラッシングレール用凹付
	高さ・方開数	H=800mm・4方開
	ラッシングレール	スチール製+I型レール 埋込取付
ウイング	センタービーム	アルミ製Wビーム 拡幅型
	ウイングラッシングレール	スチール製I型レール ピラー埋込取付 H=1500mm
油圧装置	パワーユニット	アルミダイキャスト製・DC24V・左ROH部取付
後構	門枠	スチール製・溶接構造(後面ワイド)
後扉	扉本体	アルミ型材扉
床	床張り	アカシア集成材
	アンダーシート	樹脂製
緊締装置	床埋込フック	HB型フック・9対取付(引出し代50mm)
サイドバンパ		スチールφ27mm丸型3段
電装品	庫内灯	3.8WLED灯4個・千鳥取付
シャシ品	バックランプ	シャシ標準品2ヶ取付
	燃料タンク	シャシ標準品(300L)

内寸高バリエーション

	仕様種類	一般貨物仕様	嵩物仕様	超嵩物仕様
4軸	内寸高(目安)	2,680	2,705	2,720
	根太高さ	縦50H 横100H	縦50H 横75H	縦横根太50H 横75H
3軸	内寸高(目安)	2,480	2,505	2,565 ※
	根太高さ	縦75H 横100H	縦50H 横100H	縦50H 横75H

※偏平タイヤの装着が必要となります。

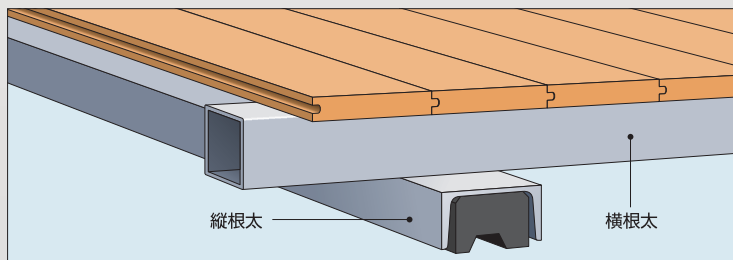
ウイング緩停止機構



閉まる寸前に速度が遅くなります。アオリとの衝撃音や揺れを和らげられるため周辺への環境配慮が図れます。(大中小共通)

オプション仕様

超嵩物仕様の根太構成



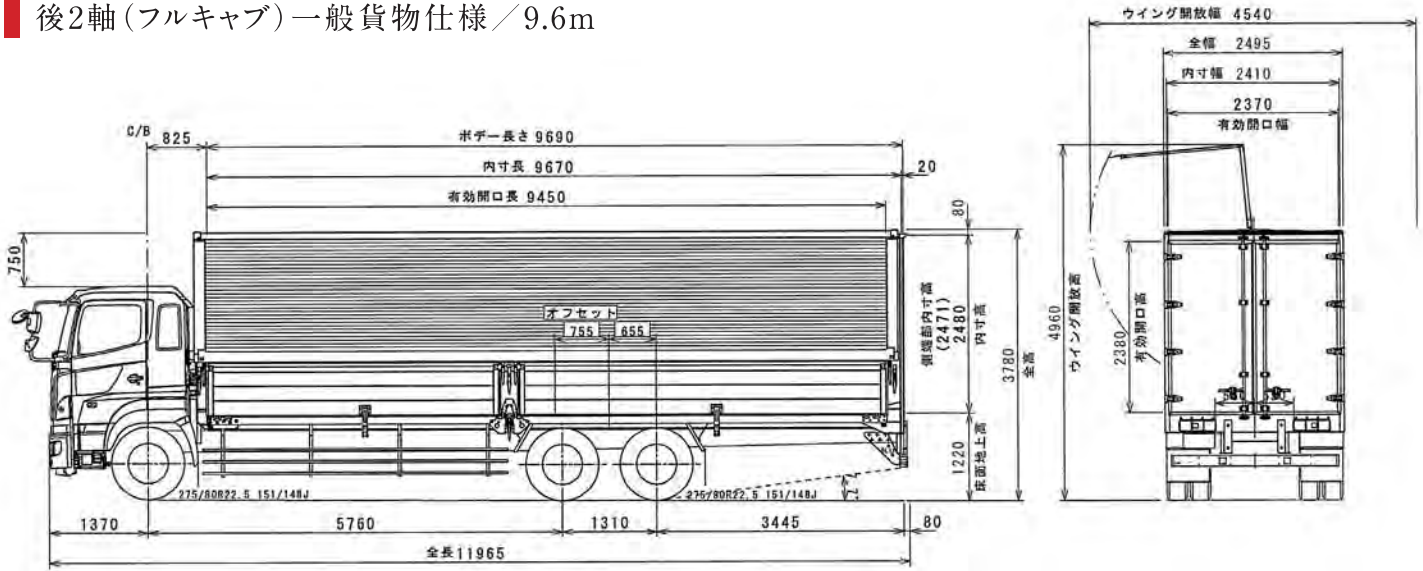
井桁組みをせずに、内寸高2720mmを確保できます。床面に縦根太が露出しなくなりましたので、パレットが引っ掛かることがなくなりました。

代表車型一覧表(大型ベース)

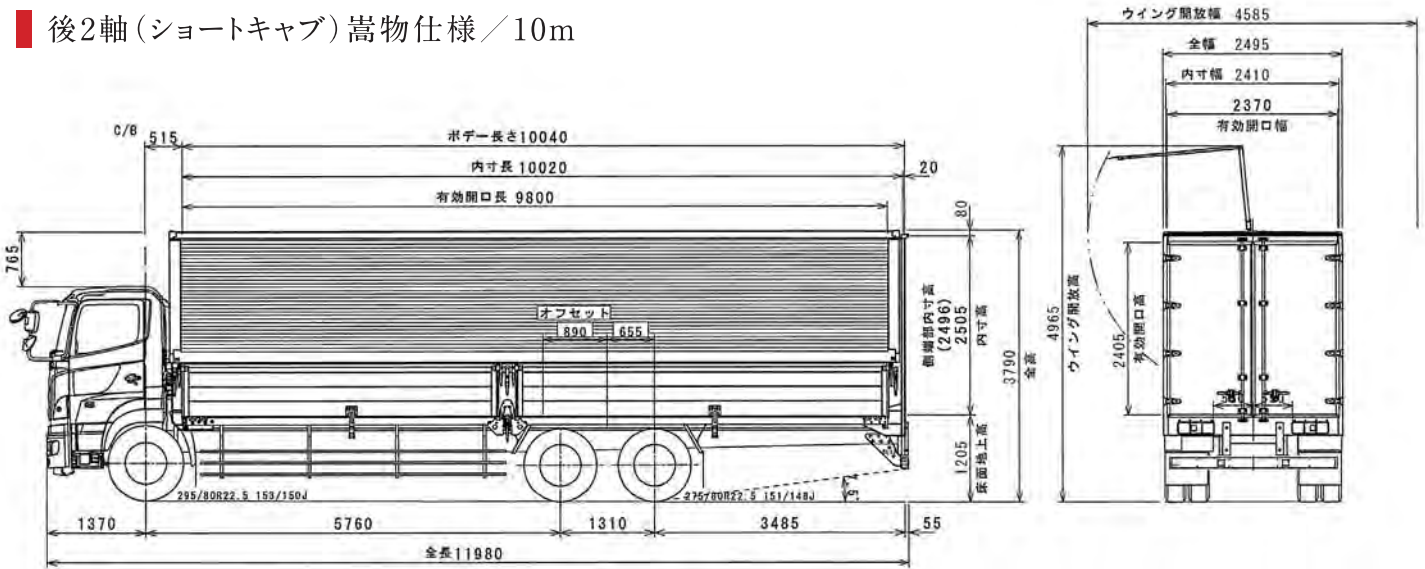
仕様No.	車型クラス	キャブ長さ	標準荷台	仕 様	内寸(mm)			内容積m ³	外寸(mm)	
					内寸長	内寸幅	内寸高		全長	全幅
1	後2軸 23/25トン	フルキャブ	9.6m	一般雑貨	9,670	2,410	2,480	57.8	11,965	2,495
2				嵩物仕様	9,670	2,410	2,505	58.4	11,965	2,495
3				超嵩物仕様	9,670	2,410	2,580	60.1	11,965	2,495
4				軽量仕様	9,670	2,410	2,430	56.6	11,965	2,495
5		ショートキャブ	10m	一般雑貨	10,020	2,410	2,480	59.9	11,980	2,495
6				嵩物仕様	10,020	2,410	2,505	60.5	11,980	2,495
7				超嵩物仕様	10,020	2,410	2,580	62.3	11,980	2,495
8				軽量仕様	10,020	2,410	2,430	58.7	11,980	2,495
1	4軸 25トン	フルキャブ	9.6m	一般雑貨	9,670	2,410	2,680	61.9	11,965	2,495
2				嵩物仕様	9,670	2,410	2,705	63.0	11,965	2,495
3				超嵩物仕様	9,670	2,410	2,720	63.4	11,965	2,495
4				重貨物仕様	9,670	2,410	2,605	60.7	11,965	2,495
5		ショートキャブ	10m	一般雑貨	10,020	2,410	2,680	64.1	11,980	2,495
6				嵩物仕様	10,020	2,410	2,705	65.3	11,980	2,495
7				超嵩物仕様	10,020	2,410	2,720	65.7	11,980	2,495
8				重貨物仕様	10,020	2,410	2,605	62.9	11,980	2,495

●本表は設定車型から代表的なものを抜粋し掲載しております。 ●前2軸車、リーフサス、テールゲート付などほかに多くの設定車型組み合わせがあります。
●詳細については営業スタッフにお尋ねください。

後2軸(フルキャブ)一般貨物仕様／9.6m

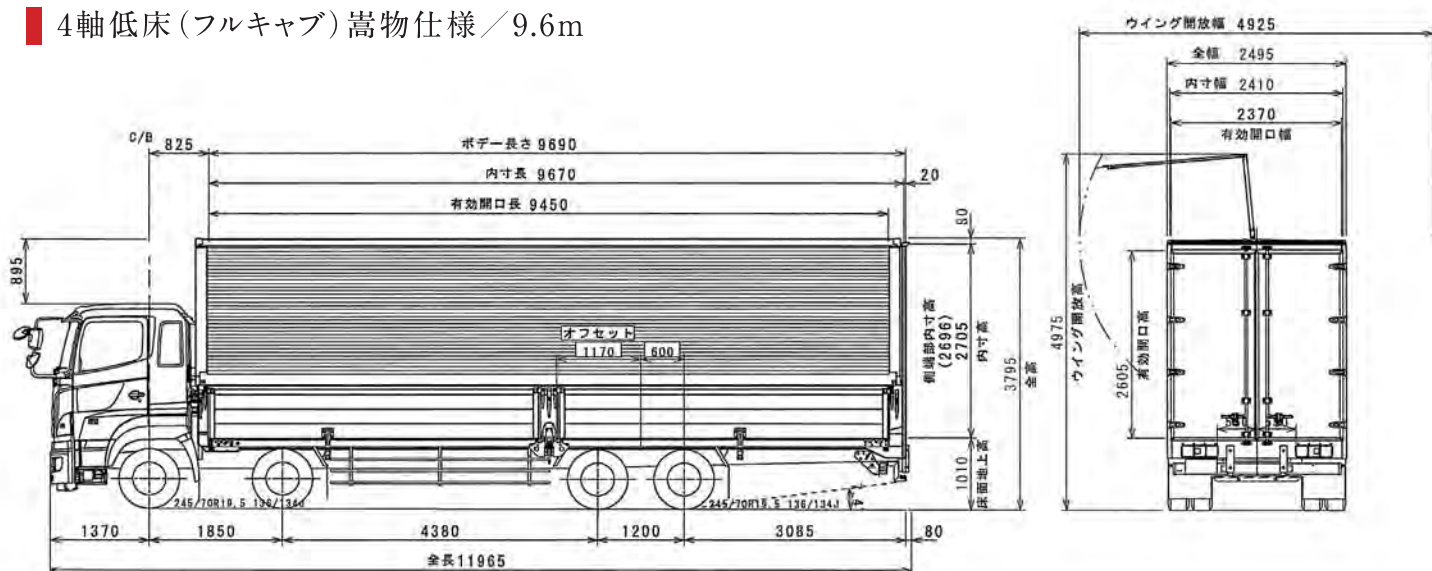


後2軸(ショートキャブ)嵩物仕様／10m

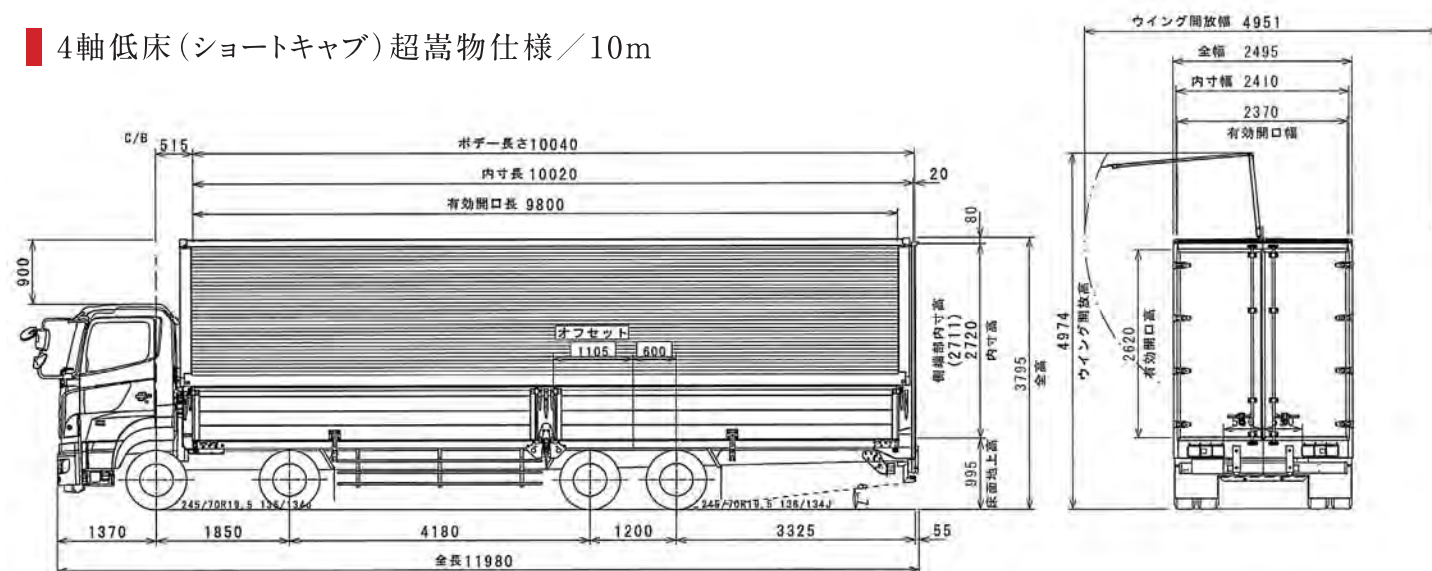


全高	根太高さ(mm)			床面 地上高	後構造	煽り開数	シャシ(日野例)		タイヤ交換	タイヤサイズ	
	縦根太	横根太	スパーサ				車 型	サスペンション		フロント	リア
3,780	75スチール	100スチール	15	1,220	観音	4	FR1EX	エアサス	-	275/80R22.5	
3,795	50スチール	100スチール	30	1,210	観音	4	FR1EX	エアサス	-	275/80R22.5	
3,790	50スチール	75スチール	15	1,130	観音	4	FR1EX	エアサス	●	295/70R22.5	275/70R22.5
3,780	125アルミ	100アルミ	15	1,270	観音	4	FR1EX	エアサス	-	275/80R22.5	
3,775	75スチール	100スチール	15	1,215	観音	4	FR1EX	エアサス	●	295/80R22.5	275/80R22.5
3,790	50スチール	100スチール	30	1,205	観音	4	FR1EX	エアサス	●	295/80R22.5	275/80R22.5
3,790	50スチール	75スチール	15	1,130	観音	4	FR1EX	エアサス	●	295/70R22.5	275/70R22.5
3,780	125アルミ	100アルミ	15	1,265	観音	4	FR1EX	エアサス	●	295/80R22.5	275/80R22.5
3,795	50スチール	100スチール	15	1,035	観音	4	FW1EX	エアサス	-	245/70R19.5	
3,795	50スチール	75スチール	15	1,010	観音	4	FW1EX	エアサス	-	245/70R19.5	
3,795	50スチール被せ構造	75スチール	(50)	1,000	観音	4	FW1EX	エアサス	-	245/70R19.5	
3,795	125スチール	100スチール	15	1,110	観音	4	FW1EX	エアサス	-	245/70R19.5	
3,795	50スチール	100スチール	15	1,035	観音	4	FW1EZ	エアサス	-	245/70R19.5	
3,795	50スチール	75スチール	15	1,010	観音	4	FW1EZ	エアサス	-	245/70R19.5	
3,795	50スチール被せ構造	75スチール	(50)	995	観音	4	FW1EZ	エアサス	-	245/70R19.5	
3,795	125スチール	100スチール	15	1,110	観音	4	FW1EZ	エアサス	-	245/70R19.5	

4軸低床(フルキャブ) 嵩物仕様／9.6m



4軸低床(ショートキャブ) 超嵩物仕様／10m



より広く、より軽く、より使いよく

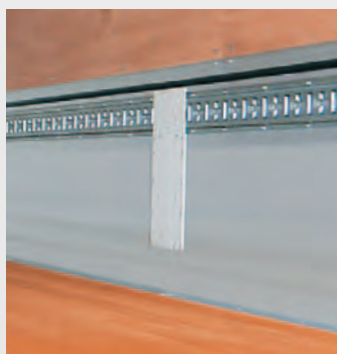
中型ウイング

Hi Wing Max

その1 薄型ロックを中間ロック用に開発し、庫内をフラット化!



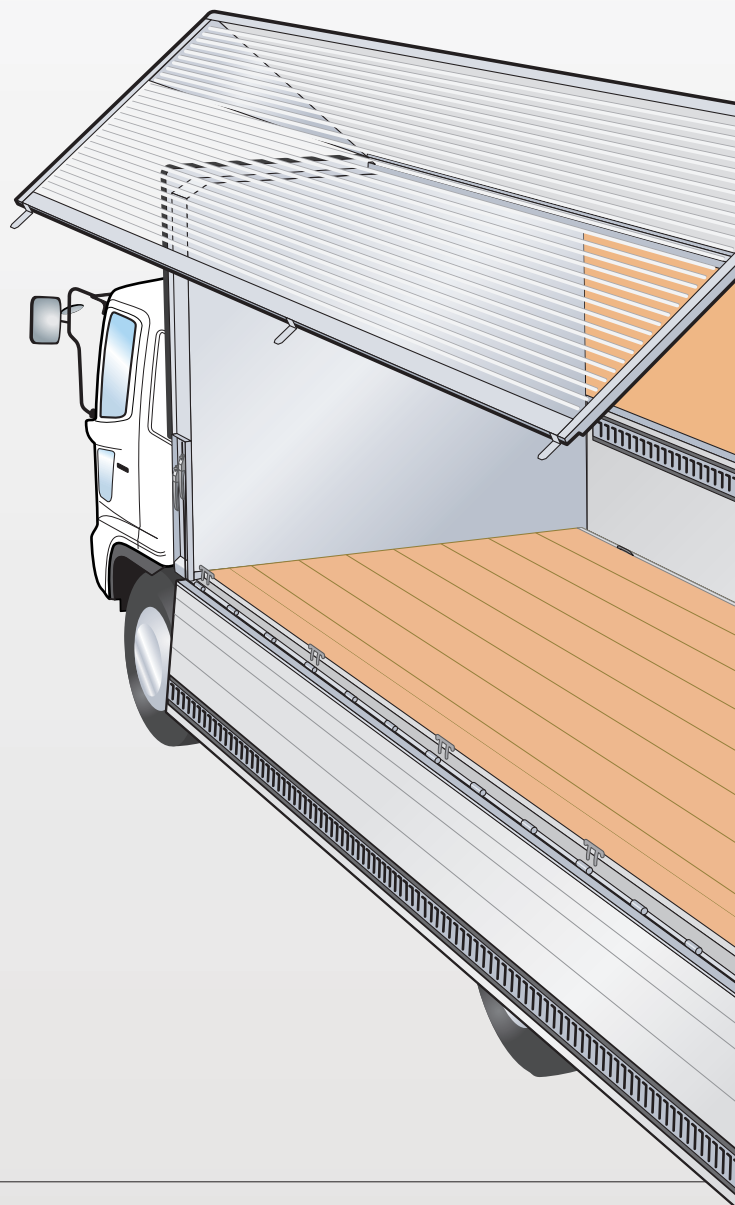
ロックの薄型化により中間ロックを固定するバックプレートを廃止し、庫内をフラットにしました。ラッシングレールの分断がなくなり、ベルトをどこでも固定できるようになりました。(大中小共通)



従来(バックプレート付き)



新型(バックプレート無し)



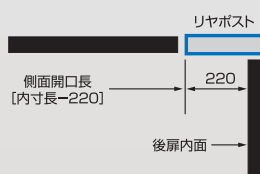
標準装備

リア構造



後面ワイド仕様

側部



開口部のデッドスペースを極限まで縮小し、後面からの荷役作業性はドライバンと遜色ありません。

前壁構造(外観)



中型の標準形状は、縦サン3本で構成されています。

ウイング油圧ユニット

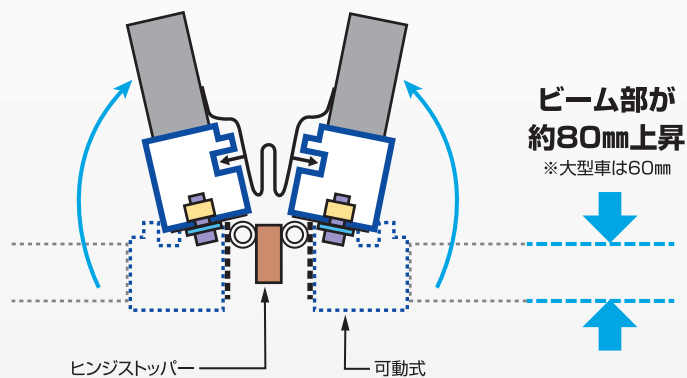


防錆力の高いアルミダイキャスト製です。(大中共通)

その2 アルミ製Wビームにより荷役性向上!



アルミ製Wビーム

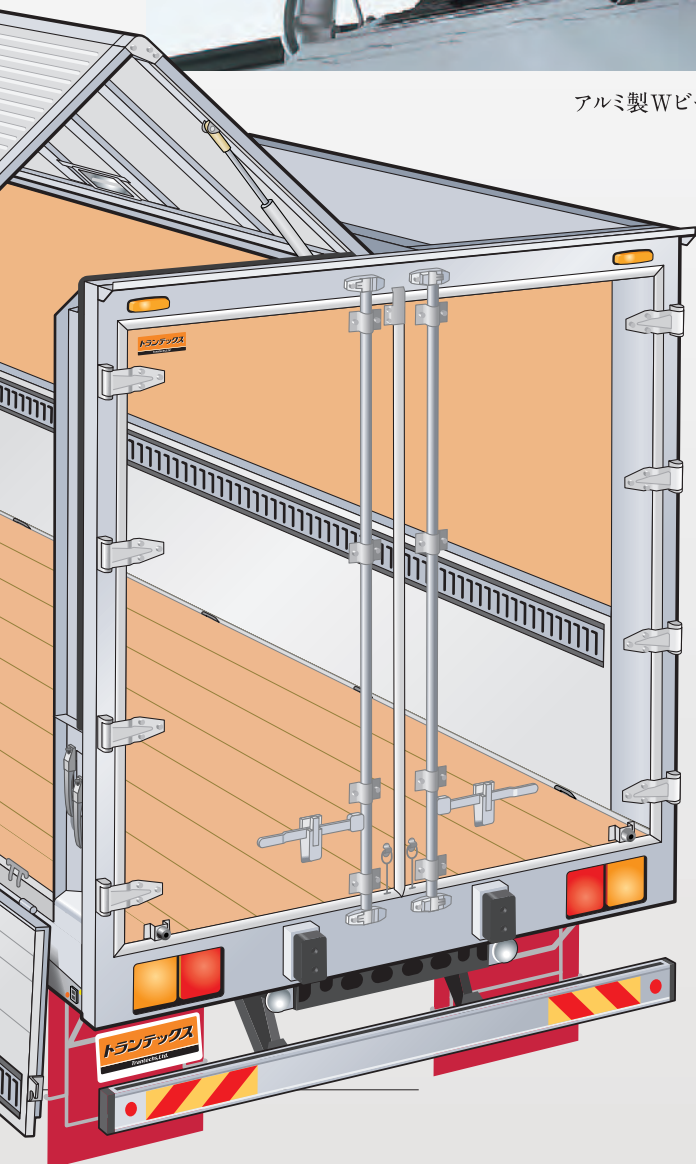


ウイング開放時にアルミWビームが上方に移動するので、フォーク作業がスムーズに行えます。(ヒンジストッパーは部分的に突出します)

その3 勘合式アルミブロック煽採用で15%の軽量化を実現!



庫内側には傷が目立ち難いリブ形状を採用。(大中小共通)



ウイング操作スイッチ



側面操作型

煽りを倒しても操作可能です。

(大中小共通)

詳細仕様内容

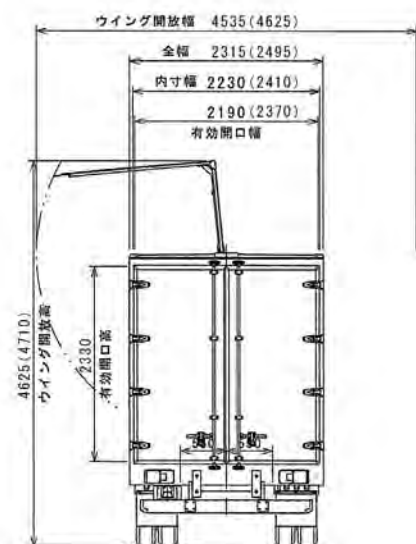
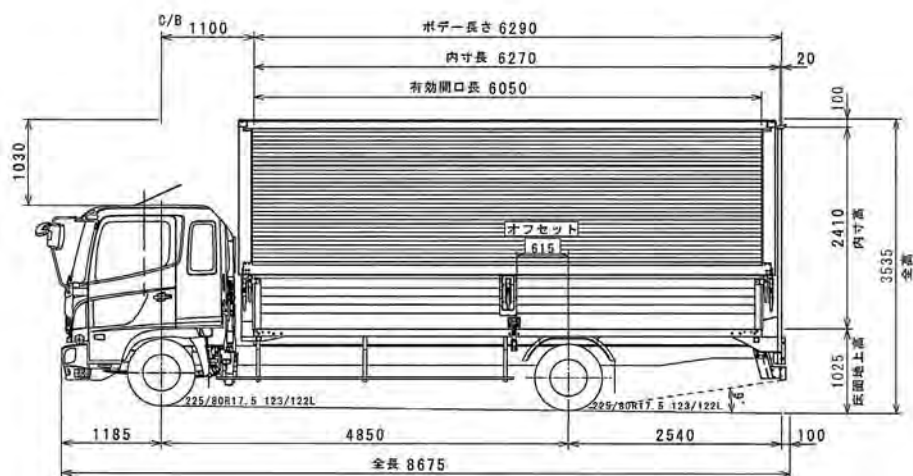
軸数	単軸
標準荷台	6.2m
内寸(mm)	内寸長(mm) 6,270
	内寸幅(mm) 2,410
	内寸高(mm) 2,410
内容積m ³	36.4
外寸(mm)	全長(mm) 8,675
	全幅(mm) 2,495
	全高(mm) 3,535
根太高さ(mm)	縦根太 75アルミ
	横根太 100アルミ
根太	横根太ピッチ P=400mm
前構	前構造 スチール製・溶接構造
煽り	構造 嵌合式クリア色段付アルミブロック・ラッシングレール用凹付
	高さ・方開数 H=700mm・2方開
	ラッシングレール スチール製+I型レール 埋込取付
ウイング	センタービーム アルミ製Wビーム 標準型
	ウイングラッシングレール スチール製I型レール ビラー埋込取付 H=1400mm
油圧装置	パワーユニット アルミダイキャスト製・DC24V・左ROH部取付
後構	門枠 スチール製・溶接構造(後面ワイド)
後扉	扉本体 内外板アルミ・芯材硬質発泡樹脂
床	床張り 竹集成材
	アンダーシート 樹脂製
緊締装置	床埋込フック HB型フック・5対取付(引出し代50mm)
	サイドバンパ スチールφ27mm丸型1段
電装品	庫内灯 3.8WLED灯3個・千鳥取付
	バックランプ シャシ標準品2ヶ取付
シャシ品	燃料タンク シャシ標準品(200L)

代表車型一覧表(中型ベース)

仕様No.	車型クラス	キャブ長さ	キャブ幅	標準荷台	内寸(mm)			内容積m³	外寸(mm)	
					内寸長	内寸幅	内寸高		全長	全幅
1		ショートキャブ	標準	5.7m	5820	2230	2410	31.3	7930	2315
2				6.2m	6270	2230	2410	33.7	8380	2315
3				6.7m	6770	2230	2410	36.4	8880	2315
5				5.7m	5820	2410	2410	33.8	7930	2495
6			ワイド	6.2m	6270	2410	2410	36.4	8380	2495
7		6.7m		6770	2410	2410	39.3	8880	2495	
8		7.2m		7270	2410	2410	42.2	9380	2495	
9	4トン		標準	5.7m	5820	2230	2410	31.3	8175	2315
10				6.2m	6270	2230	2410	33.7	8675	2315
11				6.7m	6770	2230	2410	36.4	9175	2315
12				7.2m	7270	2230	2410	39.1	9675	2315
13				5.7m	5820	2410	2410	33.8	8175	2495
14		フルキャブ	ワイド	6.2m	6270	2410	2410	36.4	8675	2495
15		6.7m		6770	2410	2410	39.3	9175	2495	
16		7.2m		7270	2410	2410	42.2	9675	2495	
1	6トン		ワイド	6.2m	6270	2410	2410	36.4	8675	2495
2	8.5トン		ワイド	6.2m	6270	2410	2410	36.4	8675	2495
3				7.2m	7270	2410	2410	42.2	9675	2495

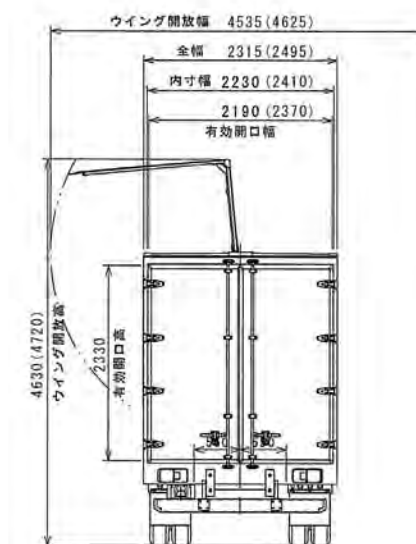
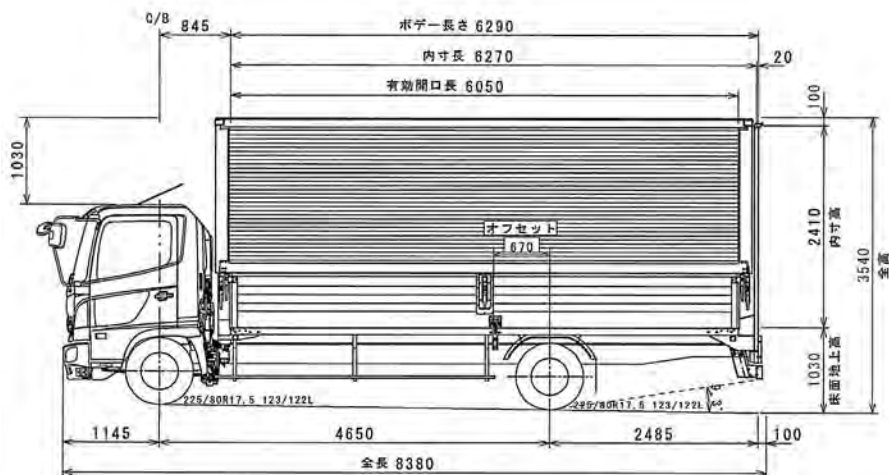
- 本表は設定車型から代表的なものを抜粋し掲載しております。シャシ、ボデーの仕様によっては、内寸高(全高)が変動することがあります。
- エアサス、テールゲート付などほかにも多くの設定車型組合せがあります。 ●詳細については営業スタッフにお尋ね下さい。

4トン(フルキャブ) 標準・ワイド／6.2m



※()内の数値は、ワイド幅の場合を示す。

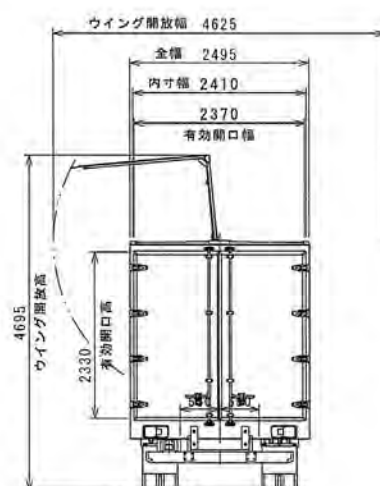
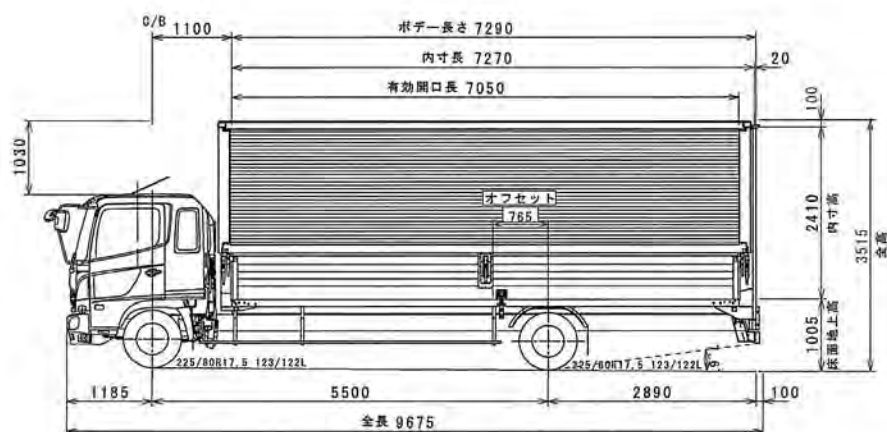
4トン(ショートキャブ) 標準・ワイド／6.2m



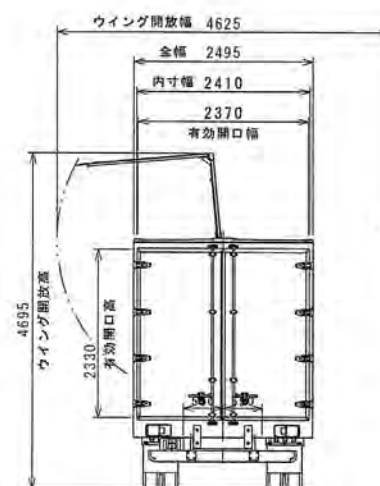
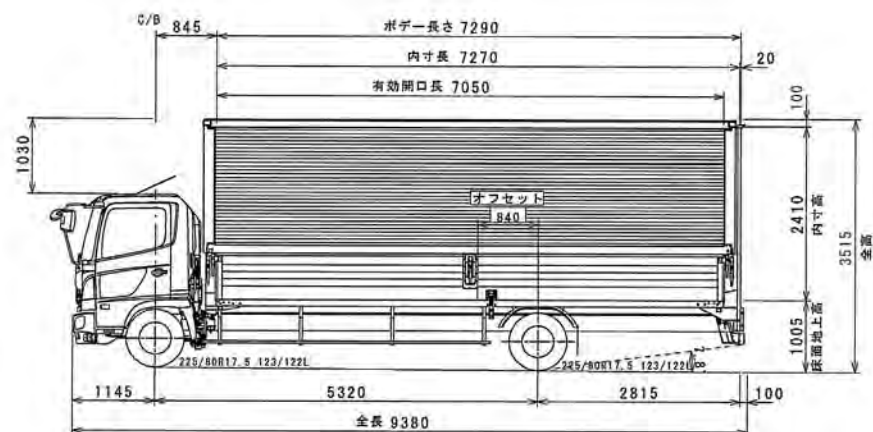
※()内の数値は、ワイド幅の場合を示す。

全高	根太高さ(mm)			床面 地上高	後構造	煽り開数	シャシ(日野例)		タイヤサイズ	
	縦根太	横根太	スパーサ				車 型	サスペンション	フロント	リヤ
3540				1030			FC7JJ	リーフ	225/80R17.5	
3540				1030			FC7JK	リーフ	225/80R17.5	
3535				1025			FC7JL	リーフ	225/80R17.5	
3540				1030			FC7JJ	リーフ	225/80R17.5	
3540				1030			FC7JK	リーフ	225/80R17.5	
3535	100スチール / 100アルミ	75スチール / 75アルミ	15	1025	観音	2	FC7JL	リーフ	225/80R17.5	
3515				1005			FC7JN	リーフ	225/80R17.5	
3535				1025			FD7JK	リーフ	225/80R17.5	
3535				1025			FD7JL	リーフ	225/80R17.5	
3530				1020			FD7JM	リーフ	225/80R17.5	
3515				1005			FD7JP	リーフ	225/80R17.5	
3535				1025			FD7JK	リーフ	225/80R17.5	
3535				1025			FD7JL	リーフ	225/80R17.5	
3530				1020			FD7JM	リーフ	225/80R17.5	
3515				1005			FD7JP	リーフ	225/80R17.5	
3590	125スチール / 125アルミ	75スチール / 75アルミ	30	1080			GD7JL	リーフ	245/80R17.5	
3630				1120			FE7JL	リーフ	265/70R19.5	
3625				1115			FE7JP	リーフ	265/70R19.5	

4トン(フルキャブ)ワイド／7.2m



4トン(ショートキャブ)ワイド／7.2m



より広く、より軽く、より使いよく

小型ウイング

Hi Wing MAX

その1 前壁に油圧ユニットし 床下スペースを有効活用!



テールゲートや工具箱の取付スペースを確保しました。

標準装備

アオリシール



全周防水ラバー付(大中小共通)

アオリヒンジ



内巻型(大中小共通)

リヤドアロック

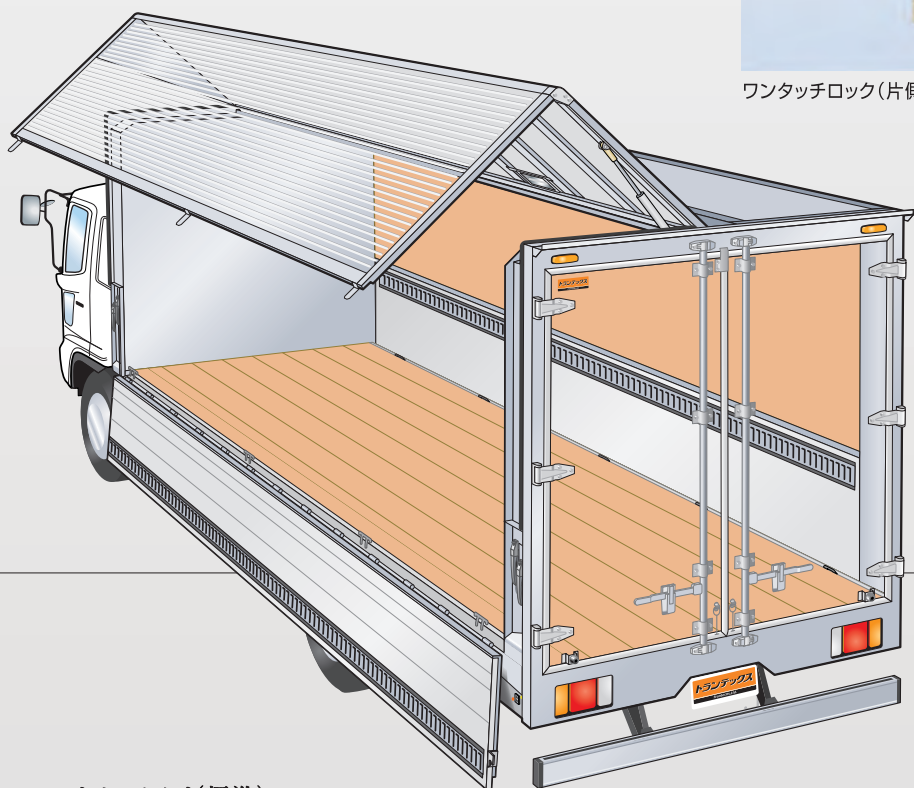


ワンタッチロック(片側キー付)(大中小共通)

床引出しフック



HB型フック(大中小共通)



ボデーサイズ(標準)

キャブ幅		ロング				ワイドキャブ				超々ロング			
ボデー長		ロング				超ロング				超々ロング			
荷台内寸法 (mm)		4420 (4200)				5070 (4850)				5520 (5300)			
()内は開口寸法		2100 (2060)				2100 (2060)				2100 (2060)			
高床		2t 2.95t 3t 3.5t 4t				2t 2.95t 3t 3.5t 3.9t				3.5t 3.85t			
全低床		2t 2.95t 3t 3.5t				2t 2.95t 3t 3.5t				3.5t			

詳細仕様内容

軸数	単軸
標準荷台	4.5m
内寸(mm)	内寸長(mm)
	4,420
	内寸幅(mm)
内容積m ³	2,100
	内寸高(mm)
	2,060
外寸(mm)	全長(mm)
	6,495
	全幅(mm)
根太高さ(mm)	2,180
	全高(mm)
	3,056
縦根太	100スチール
	横根太
	75スチール
根太	横根太ピッチ
	P=400mm
前構	前構造
	スチール製・溶接構造
	構造
煽り	高さ・方開数
	H=600mm・2方開
	ラッシングレール
ウイング	センタービーム
	アルミ製Wビーム 標準型
	後構
後扉	門枠
	スチール製・溶接構造(後面ワイド)
	扉本体
床	内外板アルミ・芯材硬質発泡樹脂
	床張り
	竹集成材
緊締装置	アンダーシート
	樹脂製
	床埋込フック
サイドバンパ	HB型フック・4対取付(引出し代50mm)
	スチールφ27mm丸型1段
	電装品
庫内灯	20W白熱灯3個・千鳥取付
	バックランプ
	シャシ標準品2ヶ取付
シャシ品	燃料タンク
	シャシ標準品(100L)

使い勝手 *Max* !!

マルチ用途化仕様(1台2役)

テールゲートバリエーション(アーム式)

後面からの台車
積みも可能になり、
稼働率向上
に寄与します



テールゲートバリエーション(床下格納式)



全長を変えずに
ゲートを架装でき、
大型車に
有効です

床仕様バリエーション

側面積みだけでなく、
後面からの荷役も
効率的に行えます



パレットローダ4列

パレット積みに最適



エアリフトローラー4列

エア式のため食品関係に最適



ローラーセンター埋込(反転格納式)

バラ荷に最適

作業性向上仕様

リヤ扉ハイスライダータイプ



プラットホームに接岸



扉を90度を開く



扉を前方へスライド

プラットホームに
付けてからでも
扉を開閉
できます

後ろに
回らなくても
ウイング開閉!



前壁部ウイング操作スイッチ



リヤサイドステップ

プラットホームや
ボデーにすばやく
安全に乗り降り
できます

おすすめオプション一覧

安心・安全対策オプション

長持ち省電力のLEDシリーズ

車高灯



大 中 小

車幅灯



大 中 小

室内灯



大 中 小

路肩灯



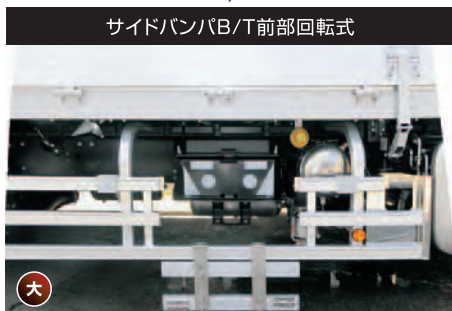
大 中 小

バッテリー交換・メンテナンスが楽々

まさかの事態に安心の備え

強度UP・輸送品質UP

サイドバンパB/T前部回転式



大

ダブルユニットシステム



大

ユニットを切替して使用

ウィングルーフ サンドイッチパネルタイプ



大 中 小

多雪地区に推奨、断熱・内板のご要望に

両端当りゴム



大 中 小

テールランプ門枠埋込時

中央当りゴム



大 中 小

テールランプ門枠吊下げ時

中央当りゴム



大 中 小

バンパ上面まで取付

バックカメラ(丸棒ガード付)



大 中 小

りん木入れ



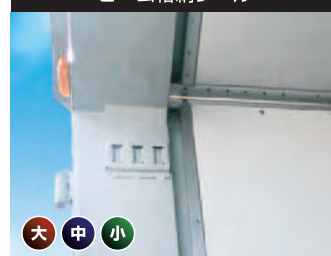
大

テールランプガード



大 中 小

ビーム格納レール



大 中 小

後門枠握り手



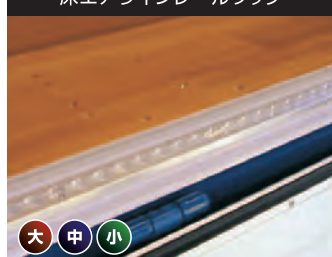
大 中 小

側面ロープフック



大 中 小

床エアラインレールフック



大 中 小

庫内スイッチBOX



大 中

軽量化オプション

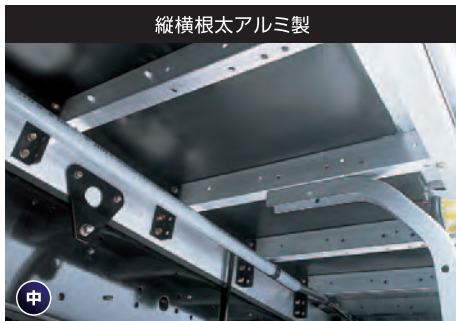
軽量化で、最大積載量と燃費を向上!!

横根太アルミ製



大

縦横根太アルミ製



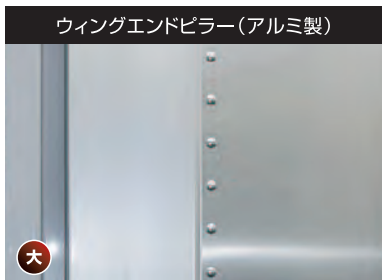
中

煽ラッシングレール アルミ製



大 中 小

ウィングエンドピラー (アルミ製)



大

サイドバンパ アルミHBガード3段+煽り当りゴム追加



大 中

リヤ扉



大 中 小

ステンレスシリーズ

光沢あるステンレスで防錆力UP!

アオリヒンジ



大 中 小

リヤ扉ヒンジ



大 中 小

ロッキングバー・ワンタッチロック



大 中 小

煽バランサー



大 中 小

ウィングロック・煽ロック



大 中 小

リヤ扉外板



大 中

ウィング中間ロック



大 中 小

中柱部ウィングロック・補助ロック付煽ロック



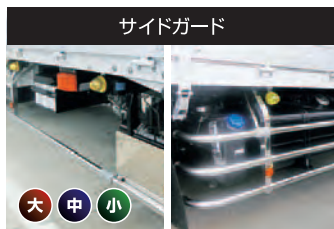
大 中

フェンダ



大 中 小

サイドガード



大 中 小

防雪カバー



大 中 小

ウィングエンドピラー



大 中 小

泥除け



大 中 小

工具箱



大 中 小

回転式中柱本体・補強ガセット



大 中 小

後門枠



大 中

全国各地を駆ける 営業ネットワークが 信頼と安心の架け橋です。

北海道から九州まで全国各地を網羅した営業ネットワーク。トランテックスはそれぞれの地域に密着した活動を展開し、迅速かつ細やかな各種サービス・メンテナンスを行っています。



人に優しく、地球に優しく・・・

トランテックスは「人に優しく、地球に優しく」の理念のもと、地球環境に配慮し、環境に負荷を与える有害な物質や廃棄物の量を減らし、リサイクル性の向上、資源の有効利用を目指して新製品の開発を行っています。

地球温暖化を防ぐために

- 冷凍車断熱材にオゾン層を破壊しない、ノンフロンステレン材、次世代発泡材を採用しました。
- 熱帯雨林を保護するため、植林材であるアカシア材を採用しました。

リサイクル性の向上を目指して

- リサイクル材料の採用、解体しやすいボルト結合構造、部品点数の削減を図り、分別回収の適用を拡大しています。
- 解体マニュアルを作成し、ホームページに公開しています。

環境負荷物質の排出抑制を目指して

- 電着塗装、静電塗装、粉体塗装を採用し、環境負荷物質である鉛使用量の削減を進めています。
- カドミウム、水銀、6価クロムについては、段階的に使用禁止期日を定め、早期達成に向け推進しています。
- 実車でのテスト、コンピューター解析により、ボデーの軽量化と庫内容積の拡大を図り、物流の効率化に努めています。



株式会社 トランテックス

ホームページアドレス

<http://www.trantechs.co.jp/>

本社・工場 〒924-8580 石川県白山市徳丸町670番地

TEL 076-274-2806

東海営業所 〒467-0847 名古屋市瑞穂区神穂町6-39

TEL 052-811-3201

北海道駐在所 〒007-0802 札幌市東区東苗穂2条3-2-15

TEL 011-782-1051

営業本部・北陸営業所 〒924-8580 石川県白山市徳丸町670番地

TEL 076-274-2816

東北営業所 〒983-0034 仙台市宮城野区扇町11-7-36(日野ビル3F)

TEL 022-284-8012

関西営業所・中四国営業所 〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島2-15-28(みてじまグリーンビル4F)

TEL 06-6473-1812

東京事務所 〒105-0004 東京都港区新橋5-18-1

TEL 03-6895-4301

九州営業所 〒811-3134 福岡県古賀市青柳469-6

TEL 092-942-1633



- 自然保護に協力し再生紙を使用しています。
- 仕様は、改良のため、予告なく変更する場合があります。
- カタログに記載のスタイリング、ディテールの写真は印刷等により、実際の車と色が多少異なる場合があります。

本カタログの内容は2015年10月現在のものです。

CAT-K033
'15-103001