

頼れるパートナー

トランテックス

Trantechs, Ltd.

Hi Block

煽りボデーシリーズ

ハイブロック

ブロック煽り・幌ウイング

量産タイプ

FC

FD

GC

GD

FJ

FE



Mass Production



オーダーメイド

Order Made



幌ウイング

Roof Wing



トランテックス

環境マネジメントに関する国際規格
ISO14001認証取得(本社・工場)

トラックのスタンダード

HiBlock ハイブロック

原材料から建設資材、工業製品の輸送など幅広い業種に使われる
トラックのスタンダードです。

中型クラスの短納期量産タイプから、お客様仕様に合わせた中型、
大型クラスのオーダーメイド生産までお客様の幅広いご要望にお応えします。



量産タイプ

Mass Production

煽りの名作、 軽量ハイクォリティ・アルミブロック

4tクラスの中型車。量産型のスタンダード技術をブロック煽ボディに置き換えて、
作業効率と積載量を飛躍的に高めました。
多様なオプションであらゆる要望にフレキシブルに応えられます。

オーダーメイド

Order Made

多様化するお客様ニーズにしなやかに対応

4～10t車まで多様な要望に応える中型・大型クラスのバリエーション。
オーダーメイド生産が特徴で、積荷・荷役に合わせた固定装備や収納装備、クレーン付車輛など
ニーズに最適な車輛をご提案できます。



オーダー
メイド

中型架装



量産
タイプ

あおり高さを800mm
とした架装例



量産
タイプ



オーダー
メイド

大型架装

オーダー
メイド

大型スケールダウン
架装





※写真はトランテックス量産車

量産
タイプ

Hi Block
Mass Production

運ぶことならおまかせください

煽りの名作、軽量ハイクオリティ・アルミブロック

ハイブロック

合理的なボデー構造と選び抜かれた素材による軽量化。

十分な積載量を確保しつつ、荷役作業の効率アップと安全性をひときわ充実。

永年の経験と多くのお客さまに支えられたハイブロックはまさに信頼のメーカ量産車です。

設定シリーズ

■トランテックス量産車 FC・FD・GC・GD・FJ・FE 系

車型	床	キャブ幅	煽り高さ	車型	FC・GC・FJ	—	G(FC)	H	J	K	L	N	車輛総重量 GVW (許容限度)		
					FD・GD・FE	G	—	J	K	L	M	P			
				内寸長				4600	5000	5300	5750	6200		6700	7200
				ボデー内寸幅	煽り方開数										
FC	標準床	標準	700	2130	3 / 5	—	○	○	○	○	○	—	8トン		
				2230	3 / 5	—	○	○	○	○	○	—			
		ワイド	700	2270	3 / 5	—	○	○	○	○	○	—			
				2360	3 / 5	—	○	○	○	○	○	—			
FD	標準床	標準	700	2130	3 / 5	○	—	○	○	○	○	○			
				2230	3 / 5	○	—	○	○	○	○	○			
		ワイド	700	2270	3 / 5	○	—	○	○	○	○	○			
				2360	3 / 5	○	—	○	○	○	○	○			
GC	標準床	標準	700	2230	3 / 5	—	—	○	○	○	○	—	10.99トン ゝ 14.5トン		
		ワイド		2360	3 / 5	—	—	○	○	○	○	○			
GD	標準床	標準	700	2230	3 / 5	○	—	○	○	○	○	—			
		ワイド		2360	3 / 5	—	—	—	○	○	○	○			
FJ	標準床	標準	700	2230	3 / 5	—	—	○	○	○	○	○			
		ワイド		2360	3 / 5	—	—	○	○	○	○	○			
FE	標準床	標準	700	2230	3 / 5	○	—	○	○	○	○	○			
		ワイド		2360	3 / 5	○	—	○	○	○	○	○			

注1. 煽り高さは代表値を示し400～800mmの中から選択できます。



推奨仕様

	項目	仕様	備考
床仕様	縦根太	スチール根太	
	横根太	ウッド(木)根太	
	床板	アビトンサネハギ	ニス塗り
	床枠	スチール製	
鳥仕居様	ピラー	側柱ストレート式	
	前壁	前立て合板張り	ニス塗り
煽仕様	側煽高さ(mm)	400,500,600,700,800	
	後煽高さ(mm)	400,500,600,700,800	
	煽開放数	3方開、5方開	
	煽ロック	カバー付エビロック1段式	

	項目	仕様	備考
艙装品仕様	工具箱	スチール製(690L×250W×265H)	
	サイドバンパ	スチール製(丸パイプ1段式)	GC、GD、FJ、FEは丸パイプ3段
	リヤバンパ	シャシ品取付け	
	サイドステップ	後方両サイド	
	スペアタイヤキャリア	シャシ標準品(ROH部中央に1ヶ)	
電装品	幌骨受けパイプ	注文時に対応	ボデーにより個数設定(それ以上はオプション対応)
	テールランプ	シャシ品吊下げ	
	マーカーランプ	丸型前後左右各1ヶ	
	路肩灯	左右各1ヶ	
塗装	ボデー関係塗装	電着塗装後シルバー塗装	
	下まわり関係	電着塗装後ブラック塗装	



フロントウォール(鳥居)
コーナピラーがストレート形状なので幌などの装着が容易です。



カバー付エビロック
操作性・安全性にすぐれます。



フロント補強およびヒンジ
ヒンジは内巻式で安全性を高めながら荷台スペースも拡大



前壁
高い強度で積荷の重量に十分耐えます。



中柱
中柱、後柱共に差し込み式とし、堅牢さと耐久性を高めています。



後柱



根太
積荷にやさしい木製の横根太、および剛性に優れたスチール製の縦根太を採用しています。



シルバーラバー・床枠構造
水の侵入を極力防止。床枠段差は15mm。



前壁合板・床材
積荷にやさしい前壁合板、床には耐久性に優れたアビトン材とし、汚れにくいニス仕上げです。



サイドバンパ(丸パイプ1段)
丸パイプ1段型とし軽量化をはかっています。



路肩灯
夜間走行の安全性を約束します。



サイドステップ
ステップ装備で昇降も楽々。

オプション一覧表

△ 量産車に設定
— 設定なし

装置区分	オプション内容	車型	FC	—	G	H	—	K	L	—	GC	—	H	J	K	L	N
			GD	—	J	K	L	—	—	—	GD	—	J	K	L	—	—
		FD	G	—	J	K	L	M	P	FE	G	J	K	L	M	N	P
内寸長 m		4.6	5.0	5.3	5.75	6.2	6.7	7.2	4.6	5.3	5.75	6.2	6.7	7.2			
内寸高	前壁高200mmアップ(前壁ダルマ補強とセット)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
横根太	根太増し(横根太ピッチの間に追加)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
前壁	アッパー低型		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	幌ロープ掛け(下部両端にフック取付)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	鳥居枕木(上部にアビトン製取付)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
アオリ	ヒンジステンレス製 注1		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	燭り補助開閉装置(3方開ボデーのみ) 注2		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	幌骨受けパイプ追加 注3		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	幌ロープ掛け(アルミパイプ式フック付)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
リヤアオリ	高さ変更		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	レス 注4		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	水平チェーン取付		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
内張り	前壁全面張り(銅板、鋼板+アビトン、アルミ鋼板、アビトン)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
ラッシングレール	燭り上部埋込(スチール・アルミⅠ型、スチール+Ⅰ型) 注3		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	燭り中間位置に変更 注5		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	ベルト・ビーム積載(中荷重用・重荷重用)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
前壁ロープフック	馬蹄型内板上部中央1ヶ		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
床面ロープフック	引出し式U型、馬蹄型取付		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
フロア	ニス塗りなし		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	鉄板張り(1.6・2.3t平板、2.3t鋼板)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
マーカランプ	なし、追加		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
路肩灯	右側なし、左右共なし		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
テールランプ	3灯式(吊下げ式、吊下げステンレス台座付) 注6		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
サイドフラッシャー	大型純正品(GVW8トン超車は標準装備)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
作業灯	鳥居上部左右取付		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
キャブ内スイッチ	追加(マーカランプ・路肩灯)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
リヤフェンダー	角型(スチール製 ステンレス製)(広幅ボデーのみ)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
泥よけ	赤レザー泥よけ(EVA) 注7		—	—	△	△	△	△	△	△	—	△	△	△	△	△	△
サイドバンパ	スチール丸パイプ 2段(GVW8トン超車は3段)(ROHも可)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	スチール製角形 1段、2段(GVW8トン超車は2段のみ)(2段はROHも可)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	ステンレス丸パイプ1段、2段(GVW8トン超車は3段)(2、3段はROHも可)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	アルミ製角形 1段、2段(GVW8トン超車は2段のみ)(2段はROHも可) 注8		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
工具箱	木製 ステンレス製 FRP製 注9	交換	—	—	△	△	△	△	△	△	—	△	△	△	△	△	△
		増設	—	—	—	△	△	△	△	△	—	—	△	△	△	△	△
車止め	右サイドバンパーに1セット(樹脂製)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
タイヤチェーン掛	取付け(3本フック) 注7		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
リヤステップ	シャシ品バンパー後方移設+すべり止めテープ		△	△	△	△	△	△	△	△	—	—	—	—	—	—	—
	D型 鉄・アルミ製踏み板		△	△	△	△	△	△	△	△	—	—	—	—	—	—	—
フレーム間物入れ	スチール製 85H×400W×3110L 注10		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
燃料タンク	増設 100ℓ・150ℓ・200ℓ		—	—	△	△	△	△	△	△	—	△	△	△	△	△	△
	交換150ℓ・200ℓ		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
燃料タンクキー付きキャップ	取付け(1ヶ、2ヶ)		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

注1 後燐りヒンジもセットで変更します

注2 400・800mm燐りの時は対応できない場合があります。

注3 幌骨受けパイプとラッシングレール上部埋め込みの同時取付は出来ません。

注4 後柱はそのまま

注5 アオリ高さ400・500mmは不可です。

注6 牽引フックは、テールランプを破損する恐れがあるため、取付出来ない場合があります。

注7 工具箱取付の関係で、泥除け赤レザー・タイヤチェーン掛けが取付けられない場合があります。

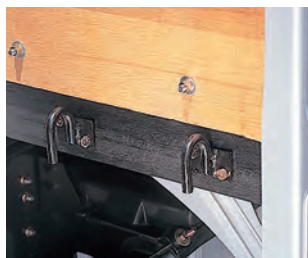
注8 ステーはスチール製(シルバー色)です。

注9 工具箱の増設は、スペースの関係で対応出来ない場合があります。

注10 ナンバープレート位置は移設となります。

※オプションの組合せによっては、対応出来ない項目もあります。

詳細は当社営業スタッフにお問合せ下さい。



前壁幌ロープ

幌などを確実に固定します。



鳥居上枕木・前壁(鉄板張り)

積荷とボデーを傷めず、荷物を安全に運びます。



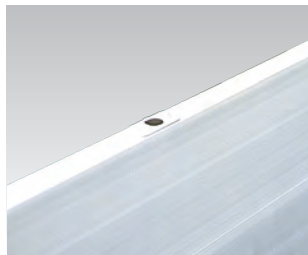
ヒンジ

ステンレス製に変更。耐食性に優れます。



煽り開閉補助装置

重い煽の開閉操作もこれで解消。



幌骨受けパイプ取付

幌骨差しの他に開き止めとしても使えます。



幌ロープ掛け(フック付)

任意の位置にロープを掛けられます。



水平チェーン

後煽を確実に支え、スペースも十分確保。



前壁全面張り(アビトン張り)

積荷の飛出しを防ぎ、強度も一段とアップします。



ラッシングレール埋込



床フック 引出式

フック有効幅は、荷台内寸幅-140mmとなります。

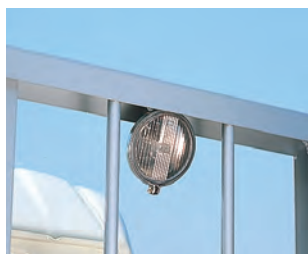


床フック 馬蹄型

強度が高く、重量物の固定にお奨めです。



テールランプ3灯式



作業灯

夜間作業の安全を高めます。



リヤフェンダー

角型ステンレス製



泥よけ

赤レザ(EVA赤)



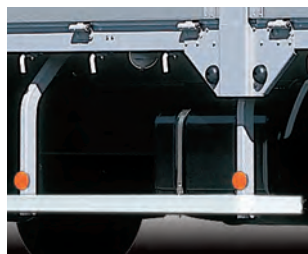
サイドバンパ

スチール角2段



サイドバンパ

ステンレス丸パイプ2段



サイドバンパ

アルミ角型(ステーはスチール)

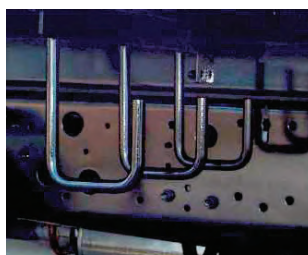


工具箱

ステンレス



車止め(樹脂製)



タイヤチェーン掛け(3本フック型)

中型・大型 オーダーメイド

Hi Block
Order Made



中型ベース(シートキャリア付)



多様化するお客様のニーズにしなやかに対応

※写真にはオプション仕様が含まれます。

ハイブロック

トラックのスタンダード、ハイブロック。

積荷や荷役方法は様々、クレーン架装をはじめシートキャリアや各種収納庫、床面固定装備などお客様ニーズは実に多様です。4～10トン車まで多様なご要望にハイブロックオーダーメイド車がしなやかに対応します。

推奨仕様

	項目	仕様	備考
床	縦根太	スチール(大型125H 中型100H)	
	横根太	スチール(大型100H 中型75H)	
	床枠	スチール	
	床板	アビトン(大型21t 中型17t)	ニス塗り
	アンダーシート	なし(但しタイヤ上部アルミ板張り)	
	床フック	引出式 HB型(大型9対 中型6対)	
鳥居	ビラー	スチール製 ストレート柱	
	前壁	アルミ板+15t合板全面張り	ニス塗り
	側あおり	ハイブロック(大型800H 中型700H)	防水タイプ600～1100まで 100キザミで設定(オプション)注1.2
あおり	後あおり	ハイブロック(大型700H 中型600H)	
	中柱	差し込み式(5方開)	
	あおりロック	スチールカバー付ロック1段式	後あおりはレバーハンドル式
	ヒンジ	スチール内巻式(大型は両端ダブル)	
フック	あおり開閉補助装置	スチール製 2対(中型はなし)	
	スカートロープ掛け	各根太に取付	
	前後ロープ掛け	取付 前4ヶ 後4ヶ	

注1 中間車型は中型700が標準です。(側あおり高さ)

注2 あおりの高さ増しについては床面地上高にご注意願います。

注3 中型4トンクラスは大型スケールダウンでも対応可能です。(横根太100Hなど)

	項目	仕様	備考
艀装品	サイドバンパ	スチール丸パイプ27φ大型3段 中型1段	
	リヤフェンダー	大型 ステンレス製H型(中型 樹脂製一体型)	
	泥除け	黒色ラバー	
	最後部泥除け	EVA赤・ステンレス補強板付	
	リヤステップ	シャシバンパ利用(上面滑り止め付)	4軸低床は別ステップ取付
	工具箱	ステンレス製	大型750L 中型690L
	車止め	樹脂製1セット	
	タイヤチェーン掛け	3本フック型 2セット付	
	幌骨受けパイプ	なし	オプション対応
	燃料タンク	シャシ装着品	
電装品	タイヤキャリア	シングル型1ヶ	中型はメーカ標準品
	サイドマーカランプ	丸型黄色5対(中型は4対)	
	路肩灯	左右1対	
	テールランプ	シャシ品吊り下げ	
	キャブ内スイッチ	路肩灯、サイドマーカランプ用	
塗装	サイドフラッシュ	シャシ品取付	中型はなし
	キャブ塗装	メーカ標準色	
	ボデー鉄部塗装	電着塗装+シルバー上塗り	
	下回り塗装	電着塗装(ブラック)	



コーナービラー(大型)
ストレート形状なので幌などの装着がとても簡単です。



コーナービラー(中型)



中柱(差込式)
側圧を支えると共に強度、耐久性にも優れます。



後柱



ヒンジ(内巻式)
美観や安全性を高めつつ荷台スペースも拡大。



煽部シールラバー
密閉性に優れたシールラバーを採用しています。



あおり開閉補助装置
スチール製2対(中型はなし)



床フック(引出式HB型)
床面がフルに使えます。ベルトも可。
ロープは通さずに使えます。



フェンダー
ステンレス製(大型)



フェンダー
樹脂製(中型)



工具箱
ステンレス製



最後部泥除け
EVA赤・ステンレス補強板付

架装バリエーション



大型架装例



クレーン付架装例



クレーン付架装例



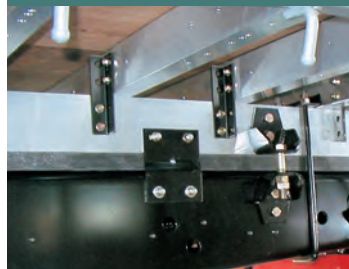
大型スケールダウン架装例



中型架装例

多彩なオプションで、より一層のプロ仕様に!用途に応じて選べる多彩なオプションは輸送効率、品質、安全、快適性をより一層高めます。

根太構造



縦・横アルミ根太
軽量仕様にお奨め(写真は大型用)



井桁構造
縦根太に横根太が貫通する構造(大型に対応)
超低床化と高強度を両立させます。



井桁構造床面
縦根太が床面に露出するタイプとなりますので
ご承知ください。



回転式
あおりと連動、三方開としても使用可能。
作業性、安全性に優れます。

中

前構造



アビトン張り
作業灯、丸環フック埋込みの例。
(枕木、床点検蓋は別オプション)



収納装備付
お客様のご要望による様々な装備も特注として
対応いたします。



外部ロープ掛け
ご要望により指定位置に追加。
最下段の2対(左右4ヶ)は標準取付。



クレーン付対応
前壁の高さ変更、左右分割物入れ、サイドガード
加工等に対応。

後構造



水平チェーン
後あおりを確実に支え、スペースも十分確保。



床アンダーシート(アルミ全面張り)
床下からの水上がりを防ぎます。



引出式フック(U型フック)
床面がフルに使えます。



丸環フック
床面に埋込み設置、標準(12φ)、強化型(16φ)
があります。(写真は標準型)

床装備



最後部床ポスト、丸環フック
幌シート張り用の床ポストを中央に設置。
(ロープ通し溝付ポスト 右上写真)



ラッシングレール埋め込み
I型2段埋込みの例。
(中段取付は別オプション)

内装



腰板張り
ステンレス平板張り

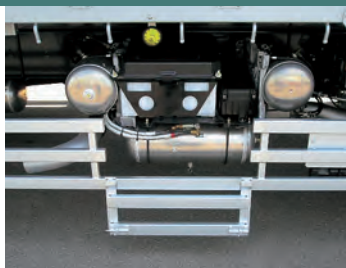


後あおりステップ
荷台の昇り降りが容易です。

機



サイドバンパ
アルミHBガード3段+あおり当りゴム追加。



サイドバンパ(回転式)
低床仕様の場合バッテリー、工具箱などの整備、
操作性を良くします。



サイドステップ(フロント)
あおりを下ろした状態でも使用できます。



サイドステップ(リヤ)
荷台の昇り降りが容易です。



差込み式(アルミスカート用)
アルミスカート仕様では中柱ガセットが大型化されます。



前壁強化型(だるま補強)
縦柱を延長して根太とステーで結合。前壁の耐荷重強度がさらに向上します。(説明の為、着色してあります)

前構造



明かり窓付
明かり窓は保護バー付防水仕様。(上部の枕木は別オプション)



上部透かし張り
角型鋼管を追加した強化構造。(編鋼板張りとは中央フックは別オプション)

掛け金・ヒンジ



カバー付ロック
ステンレス製に変更。耐食性に優れます。

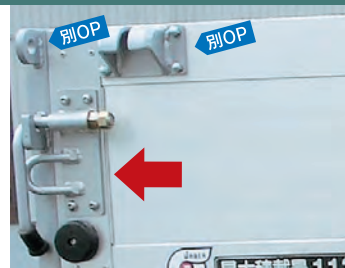


ヒンジ
ステンレス製に変更。耐食性に優れます。

水平チェーン掛け

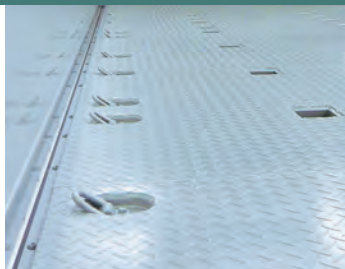


受け金具爪付に変更
チェーン長さ調整がおり側で容易にできます。(柱上部受金、握り手は別オプション)



ハンドルU型フック付に変更
(柱上部受金と爪付金具の後面取付は別オプション)

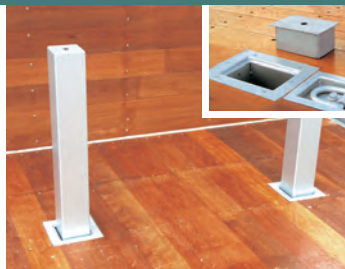
床装備



床鋼板張り
丸環フック、床ポスト受け取付の例。



掃き出し型丸環フック
フックは外向きでもおとりと干渉しません。



床ポスト
荷物の前方ずれ、横ずれを止めます。(床ポスト蓋 右上写真)



床ポスト
前方ずれ止めにはシャシフレーム外側に、横ずれ止めには床枠内側に設置します。

饅装



ポデー前シートキャリア
スペースの関係で片側のはしご状手すりが無い形状となることがあります。



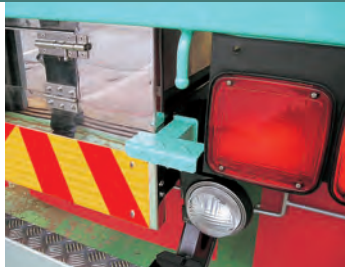
ポデー前シートキャリア
外板ステンレス傾斜型の例。(電装部品は別オプション)



リング入れ(WB間縦向き)
5面エキスパンドメタル張り(サイドバンパスステンレスカパイ3段は別オプション)



リング入れ(ROH横向き)
鉄板張りボックス型の例。



リヤ補助ステップ
シャシフレーム上面付近に設けることで荷台の乗り降りが容易になります。



リヤ化粧板(スチール製)
バンパ(ステップ)上面までの例。(フレーム間物入れ、補助ステップは別オプション)



リヤ化粧板(アルミ編板製)
シャシフレーム下面までの例。(フレーム間物入れは別オプション)



作業灯(金網付埋込み型)
夜間作業の安全性を高めます。(上部の枕木は別オプション)



軽量タイプ

中 型

Hi Block
Roof Wing

際立つハイコストパフォーマンスを実現

幌ウイング

トラックのスタンダード、ハイブロックの軽量で高品質をそのままに、高効率輸送をサポートする幌ウイング。高い信頼性と軽量で高容積を誇るボデーは自動車部品などのかさ物輸送に最適です。またコストパフォーマンス重視の開発から生まれた幌ウイングは維持費も楽々。用途に応じて選べるワイドなオプション、充実した装備は、輸送の効率・品質・安全・快適性をしっかりサポートします。

設定シリーズ

■中型

車型	キャブ幅	煽り高さ	煽り方開数	仕様	内寸長		5300	5750	6200	6700	7200
					内寸幅	内寸高					
ショート キャブ	標準	700	2	標準	2130	2400 [OPT 2550]	○	○	○	○	—
	ワイド			軽量	2130		○	○	○	○	—
				標準	2270		○	○	○	○	—
					2360		○	○	○	○	—
					2270		○	○	○	○	—
					2360		○	○	○	○	—
ベッド付 キャブ	標準	700	2	標準	2130	2400 [OPT 2550]	○	○	○	○	○
	ワイド			軽量	2130		○	○	○	○	—
				標準	2270		○	○	○	○	○
					2360		○	○	○	○	○
				軽量	2270		○	○	○	○	—
					2360		○	○	○	○	—

推奨仕様

	項目	標準タイプ	軽量タイプ
床構造	縦根太	100スチール	100アルミ
	横根太	75スチール	75アルミ
	床枠	スチール	アルミ
	床張り	17t アビトン	
	アンダーシート	樹脂シート黒	
前構	フレーム	スチール溶接構造	
	外板	スチール平板 1.6t	アルプライ 9t
	内板	外板と兼用	合板(外板と兼用)
煽り	煽り構造	アルミブロック H=700	
	ラッシングレール	アルミ製 I 型上部埋込み取付	
	中間柱	オプション	
	煽りロック	カバー付エビロック 1 段式	
	開閉補助装置	1 対取付け	
後構	フレーム	スチール溶接構造	
	構造	観音左先開き	
後扉	ドアパネル	外:クリアアルミ+MDF +内:ガルバリウム鋼板	外内板:クリアアルミ (ディックUパネル)
	ヒンジ	スチール製 4対	
	ロッキングバー	スチール製左右各1本	
	ロック装置	ワンタッチ式(片側キー付)	

	項目	標準タイプ	軽量タイプ
ウイング	センターフレーム	スチール角パイプ	アルミ角パイプ
	幌骨格	スチール丸パイプ	アルミ丸パイプ
	幌シート	シルバーグレー色(フッ素加工品)	
	フロント形状	グローリーカー方式	
	サイド形状	スズ固定式	
	ウイングロック	3対(前・中・後)	
	内張り	オプション	
	開閉機構	手動式(前操作)	
	閉め忘れ防止装置	警報ランプ+警報ブザー	
	リヤフェンダ	樹脂製 丸型	
艀装品	サイドバンパ	スチールφ27mm 丸型 1 段	
	リヤバンパ	シャシリヤバンパ利用(上面滑り止めシート付)	
	工具箱	スチール製690L 1 個	
	スペアタイヤキャリア	メーカ標準品(後部付)	
電装品	テールランプ	シャシ品 2灯・完全埋込み式	
	車高灯	オプション	
	マーカーランプ	丸型 4対(6.2m以上は5対)	
	路肩灯	左右1対	
	庫内灯	オプション	
塗装	ボデー塗装	電着塗装+ライトグレー上塗り	
	下回り塗装	電着塗装(ブラック)	

標準タイプ



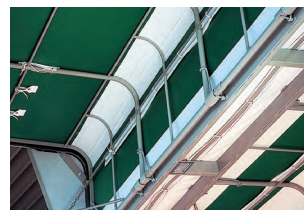
床構造(スチール)

軽量で高強度な部材、および電着塗装などにより強度、防錆力は抜群です。



前壁(鉄板)

きわめて高い強度。汎用性も高く積荷も選びません。



幌骨(スチール)

実績のあるウイング構造。高い信頼性を約束します。



リヤドア(MDF合板)

操作性に優れた観音式のリヤドア。

軽量タイプ



床構造(アルミ)

約100kgの軽量化を実現。耐久性・信頼性にも優れています。



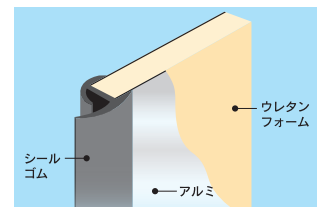
前壁(アルプライ)

軽量化はもちろん、強度も十分考慮しています。(外板側はアルミ張りです)



幌骨(アルミ)

約4割の軽量化を実現。耐久性・防錆性にも優れています。



リヤドア(ディックUパネル)

軽量サンドイッチパネル構造です。耐久性・信頼性にも優れています。



幌シート

フッ素加工を施した丈夫な幌専用シートを採用。



内巻きヒンジ

下付けタイプのスマートな外観。耐久性も抜群です。



スズ固定式

幌スズは固定式ですからロープ張りは不要です。



フロント操作方式・グローリーカー

スプリングバランサーにより軽いロープ操作で開閉できます。



煽部シールラバー

密閉性に優れたシールラバーを採用しています。



中間キャッチ

密閉性を高め、雨などに対して防水性を発揮。



リヤドアロック

堅牢なカム式キャッチは走行時も安心です。ワンタッチ式のハンドルは操作も楽々。



ラッシングレール

軽量なアルミ製 I 型。ベルトやビームで積荷の移動を防ぎます。

多彩なオプションで、よりいっそうのプロ仕様に。

用途に応じて選べる多彩なオプション装備は、輸送の効率、品質、安全、快適性をより一層高めます。
最適装備、快適装備であなたの車は、一層稼げるプロ仕様車にグレードアップします。

幌シート・
カラーバリエーション

■標準色

シルバーグレー(標準)

■オプション色

ブルー

ライトブルー

グリーン

ライトグリーン

オレンジ

MM500カラーバリエーション

■幌ウイング・オプション仕様一覧

○ 標準装備 △ オプション — 設定なし

項 目	仕 様		車 型		ヘッド付キャブ		ショートキャブ		備 考	変動重量の目安 (kg)注10
			標準	軽量	標準	軽量				
幌部	シート色:ブルー・ライトブルー・グリーン・ライトグリーン・オレンジ		△	△	△	△	(MM500)		±0	
	サクシード(油圧開閉式)		△	△	△	△			+50	
	内張りベニヤ(3t・4t・5.5t) 注1		△	—	△	—	最大900mm幅まで(3tの場合)		+37	
	内張りシート		△	—	△	—	1250mm幅		+17	
	スタータロック		△	△	△	△	幌開閉時発進防止装置		—	
	骨格追加(縦19φ・横19φ又はFB3t×25) 注2		△	△	△	△	横追加は最大3本まで		縦追加+9、横追加+8	
	車高灯取付け(前・後・前後各1対)		△	△	△	△			±0	
	庫内灯	(8W蛍光灯)	△	△	△	△			+4	
(20W白熱灯・作業灯)		△	△	△	△			+1		
ボディ構体	荷台内寸高150mmUP(2,550H) 注3・注4		△	△	—	—	ショートキャブは条件付き		+25	
	縦・横根太・床枠アルミに交換 注5		△	○	△	○			▲100	
	横根太増し(約300ピッチ)		△	△	△	△			+8	
煽部	煽高さ800mm		△	△	△	△			+15	
	中間柱付(4方開)		△	△	△	△	差込式・回転式が選べます		+40	
	ラッシングレール位置 中間部に変更		△	△	△	△	床面より290mm		±0	
	煽開閉補助装置 追加		△	△	△	△	4方開に対応		+24	
	ヒンジ ステンレス製に変更		△	△	△	△			±0	
	内装	前壁	鋼板張り1.6t 注6	○	△	○	△			+23
アルプライ(外板兼用)9t			△	○	△	○			▲23	
床	1.6t		△	△	△	△			+160	
	床鉄板張り 2.3t		△	△	△	△			+230	
	床鉄板鋼板張り 2.3t		△	△	△	△			+230	
	緊定装置	ラッシングレール	I型スチール製	煽部取付 (1段)	△	△	△	△	幌部取付不可	+13
+I型レールスチール製			△		△	△	△	+13		
I型アルミ製			○		○	○	○	±0		
床フック(引出式HB型、U型)		△	△	△	△			+1.5/対		
床枠 ローブフック(各根太取付)		△	△	△	△			+5		
ラッシングベルト(中荷重・重荷重)		△	△	△	△	積載品		—		
ラッシングビーム		△	△	△	△	積載品		—		
電装品	マーカールランプ なしに変更		△	△	△	△			▲4	
	テールランプ3灯式 注7		△	△	△	△			+2	
	サイドフラッシャー(大型純正品)		△	△	△	△			+2	
	キャブ内スイッチ(マーカールランプ・車高灯・路肩灯)		△	△	△	△			±0	
	バックアイカメラ リア門枠上部縦面に取付け		△	△	△	△	クラリオン、市光、三菱		+5	
	サイドバンパ	丸パイプ1段(ステンレス)		△	△	△	△	2段の時ROH部も 取付可(注7)	±0	
丸パイプ2段(スチール・ステンレス)		△	△	△	△	+11				
角パイプ2段(スチール)		△	△	△	△	+11				
リヤフェンダ	ステンレス角型		△	△	△	△			+6	
リヤステップ	上面広幅ステップ		△	△	△	△			+5	
工具箱	交換	木製 820L	△	△	△	△			+14	
		ステンレス製 750L	△	△	△	△			+13	
		FRP製 750L	△	△	△	△			+9	
	増設	木製 820L	△	△	△	△			+22	
		ステンレス製 750L	△	△	△	△			+21	
		FRP製 750L	△	△	△	△			+17	
テールゲートリフタ	スイングアーム式(能力1,000kg・アルミGL) 注8		△	△	△	△	TRAM10、極東GⅡ1000	+315(参考)		
プラットフォーム クッション	両端部取付け	台形(150L) 注7・注9	△	△	△	△			+4	
		D型(200L) 注7・注9	△	△	△	△			+4	
	中央部取付け	D型(200L) 注7	△	△	△	△			+4	
		D型(バンパ上部まで) 注7	△	△	△	△			+11	
その他機装品	タイヤチェーン掛(1ヶ取付・2ヶ取付)		△	△	△	△			+5/ヶ	
	車止め(樹脂製)1対		△	△	△	△			+3	
	泥よけ赤レザー		△	△	△	△	最後部にEVA(注7)		7	
	フレーム間物入れ		△	△	△	△	3100mm		+27	
	社名板(アルミ製・ステンレス製)		△	△	△	△	右側取付(注7)		+3	
	リヤエンドクロス化粧板(アルミ縞板・スチール平板)		△	△	△	△			+1	
	導風板 ウィンザーZ		△	△	△	△			45	
	燃料タンク追加・交換		△	△	△	△	100ℓ・150ℓ・200ℓから選択		+100、+150、+200	

注1. アルミ骨格の場合は不可です。

注2. 縦横追加の場合、横がフラットバー、縦が丸パイプとなります。

注3. ハイルーフキャブ・導風板付は転角で不可です。

注4. エアサス車は転角で対応できない車型があります。

注5. 内寸長7200(FD*P)は対応不可です。

注6. 内寸長▲10mmとなります。

注7. テールゲートリフターとの組合せは出来ません。

注8. 対応車型に一部制約があります。

注9. テールランプ吊下げ式となります。

注10. 変動重量は内寸長6200のものです。

※オプション組合せによっては、対応出来ない項目もあります。

詳細は当社営業スタッフにお問合せ下さい。



サクシード

油圧自動式なので幌シートの開閉がラクラク簡単にできます。



内張り(ベニヤ板)

積荷の突起物や金属製のカゴ台車などが幌シートに直接あたらないよう保護します。



内張り(シート)

積荷のダンボールなどが幌シートを傷つけるのを防止します。



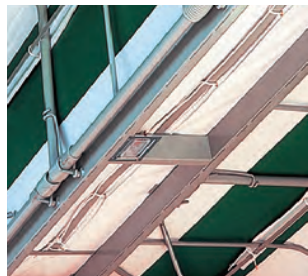
幌骨パイプ増設

積荷が内側から直接幌シートにあたるのを防ぎます。



車高灯

車高を明確にして安全性を高めます。



庫内灯

庫内での作業を安全に見守ります。



作業灯

夜間の庫内作業をより一層安全に。



幌り開閉補助装置 追加取付

幌りの開閉がスムーズに行えます。(4方開にオプション)



ヒンジ

ステンレス製に変更。耐食性に優れます。



床フック(引出し式HB型)



床フック(引出し式U型)



テールランプ(埋込み3灯式)



サイドフラッシャー(大型純正品)

右折・左折時の安全性をより高めます。



バックアイカメラ(写真はカメラガード付)

リヤ門枠上部縦面に取付け。



サイドバンパ(角パイプ2段)(スチール)



リヤフェンダー

角型ステンレス製

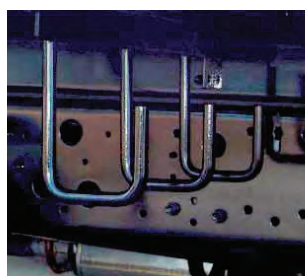


工具箱

ステンレス



中央当りゴム(D型バンパ上部まで)



タイヤチェーン掛(3本フック型)



車止め(樹脂製)

専用輸送車のご紹介

大型幌ウイング (軽量高物仕様)

- 内法寸法の拡大により1200幅パレット2列積みを実現しました。
- 磨き抜かれた技術と、電着塗装等のハイレベルな設備が生み出す、パレット専用輸送車の決定版です。
- 自動車部品輸送などの輸送効率化にお奨めです。

これからのパレット貨物輸送の決定版 パレット輸送専用大型幌ウイング



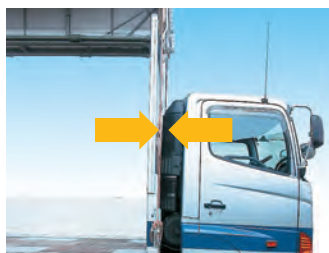
日野 前2軸ショートキャブ車

特徴

- 軽 量** 大型前輪2軸車で10トン積みも可能。
- 大容積** 前輪2軸車で長さや高さの確保を両立(但し走行制約あり)。
- 美しい外観** ウイングにも劣らぬスマートな外観は企業のイメージも高めます。
- 信頼性** 電気、油圧の心配ゼロ。故障のない構造は荷主様への信頼も高めます。

■主要諸元

最大内寸幅	2,410mm	従来車比+60mm
最大内寸長さ	10,000mm	ショートキャブ車架装
最大内寸高さ	2,550mm	従来車比+80mm
最大側面開口長	9,960mm	
最大荷室容積	61.9m ³	従来車比+8.7m ³



キャブバック寸法短縮で最大長さ確保



後門枠の段差40mmで最大開口長確保



新型構造でタイヤクリアランス確保



床鉄板でタイヤクリアランス確保

ほかにも、中型車への架装やお客様のご要望に合わせたシステム車をご提案しております。ぜひご相談ください

人に優しく、地球に優しく・・・

トランテックスは「人に優しく、地球に優しく」の理念のもと、地球環境に配慮し、環境に負荷を与える有害な物質や廃棄物の量を減らし、リサイクル性の向上、資源の有効利用を目指して新製品の開発を行っています。

地球温暖化を防ぐために

- 冷凍車断熱材にオゾン層を破壊しない、ノンフロンスチレン材、次世代発泡材を採用しました。
- 熱帯雨林を保護するため、植林材であるアカシア材を採用しました。

リサイクル性の向上を目指して

- リサイクル材料の採用、解体しやすいボルト結合構造、部品点数の削減を図り、分別回収の適用を拡大しています。
- 解体マニュアルを作成し、ホームページに公開しています。

環境負荷物質の排出抑制を目指して

- 電着塗装、静電塗装、粉体塗装を採用し、環境負荷物質である鉛使用量の削減を進めています。
- カドミウム、水銀、6価クロムについては、段階的に使用禁止期日を定め、早期達成に向け推進しています。
- 実車でのテスト、コンピューター解析により、ボデーの軽量化と庫内容積の拡大を図り、物流の効率化に努めています。



株式会社 トランテックス

ホームページアドレス

<http://www.trantechs.co.jp/>

本 社 ・ 工 場 〒924-8580 石川県白山市徳丸町670番地 TEL 076-274-2806 (総務人事部直通)
 東北営業所 〒983-0034 仙台市宮城野区扇町1-7-36(日野ビル3F) TEL 022-284-8012
 北海道駐在所 〒007-0802 札幌市東区東苗穂2条3-2-15 TEL 011-782-1051
 東京事務所 〒105-0004 東京都港区新橋5-18-1 TEL 03-6895-4301

東 海 営 業 所 〒467-0847 名古屋市瑞穂区神穂町6-39 TEL 052-811-3201
 営 業 本 部 ・ 〒924-8580 石川県白山市徳丸町670番地 TEL 076-274-2816
 北 陸 営 業 所
 関 西 営 業 所 〒555-0012 大阪市淀川区御幣島2-15-28(みてじまグリーンビル4F) TEL 06-6473-1812
 中・四国営業所 〒721-0973 広島県福山市南蔵王町6-27-26-101 TEL 084-940-0566
 九 州 営 業 所 〒811-3134 福岡県古賀市青柳469-6 TEL 092-942-1633



- 自然保護に協力し再生紙を使用しています。
- 仕様は、改良のため、予告なく変更する場合があります。
- カタログに記載のスタイリング、ディテールの写真は印刷等により、実際の車と色と多少異なる場合があります。

本カタログの内容は2017年2月現在のものです。

CAT-K041
'17-022004