

改善箇所説明図

対象車輛外観写真



不具合発生箇所拡大

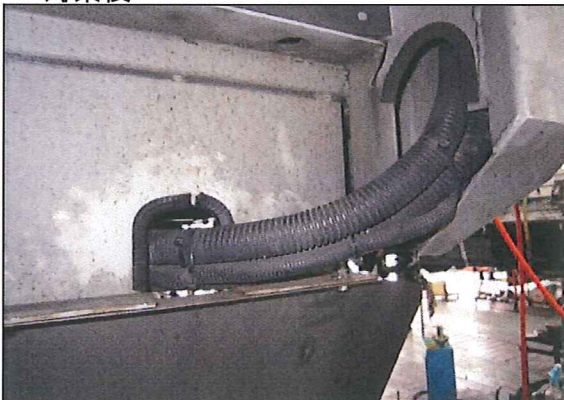
対策前



不具合発生箇所

バン架装を行った大型トラックのウイング
ルーフ作動用油圧配管の配索において、
左前輪上の油圧配管の配索が不適切なた
め、タイヤと配管が接触し配管が破損し油
圧作動油を流出させるおそれがある。

対策後



フェンダー-BKT切欠き部に通す正規配索

改善対策の内容

全車両、ウイングルーフ作動用油圧配管を正規配索に変更する。
なお、油圧配管に損傷がある場合、新品の油圧配管に交換する。