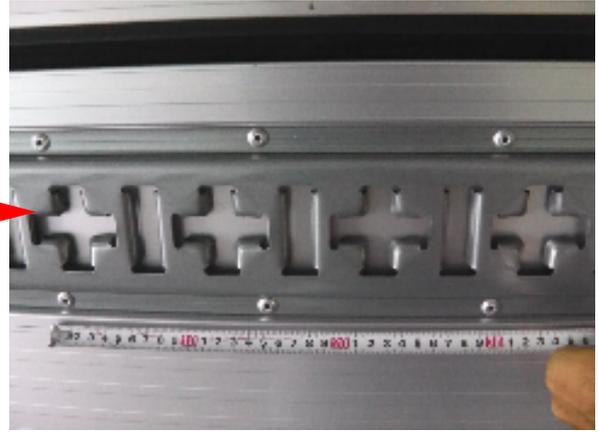
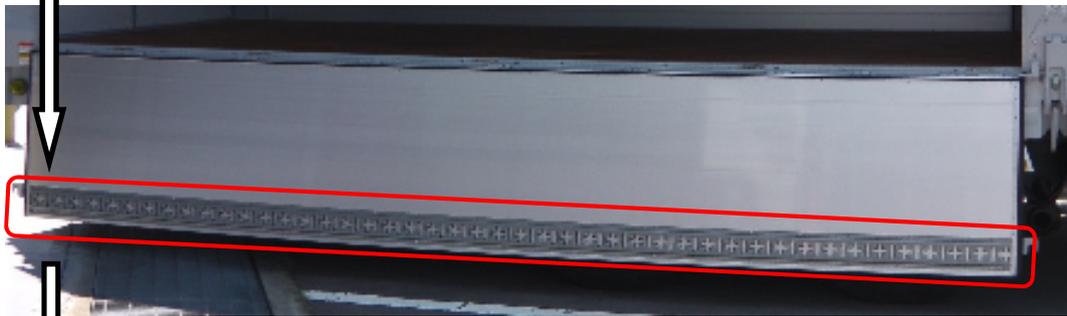
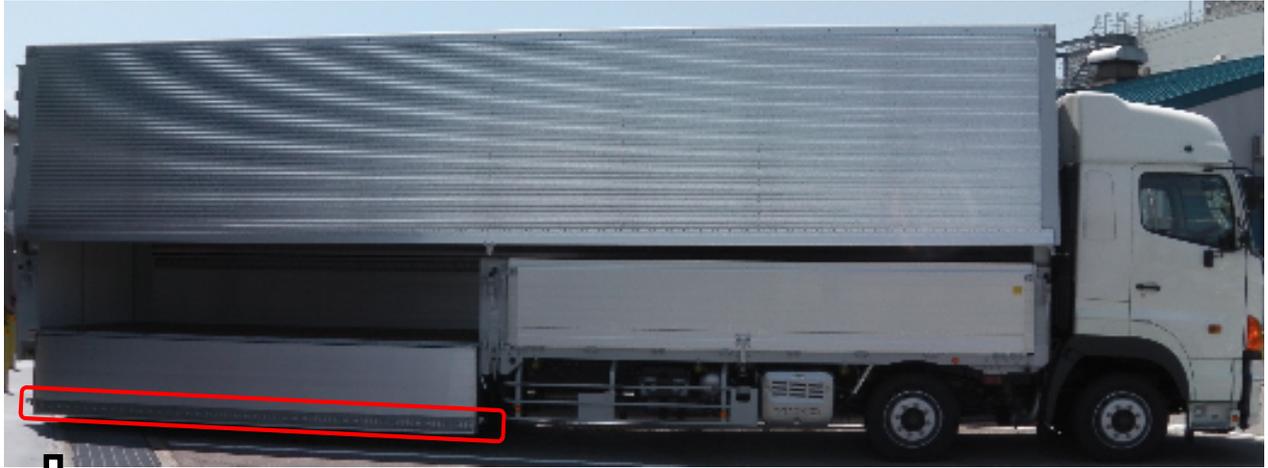


# 改善箇所説明図



赤矢視は改善箇所部分を示す

## 不具合発生箇所

ウイングルーフバン架装を行った大型トラックにおいて、サイドゲート内装のラッシングレール取付けビス部の構造をビスの間隔を大きくしたこと及びビス締め付け側アルミ型材の厚さを変更したことにより、締結力が不十分となる可能性がある。その為、ラッシングレールの取付けビスが外れる恐れがある。

## 改善の内容

- 1) 全車取付けビスをリベットに変更する。
- 2) 締め付けの間隔を300mmから150mmに変更する。