

改善対策届出書

平成25年 10月 18日

国土交通省 自動車局長 殿

届出者の氏名 株式会社 トランテックス
 又は名称 代表取締役社長 海川 昇
 住 所 石川県白山市徳丸町670番地

改善対策届出番号	440	改善対策開始日	平成25年 10月 19日
不具合状態にあると認められる構造、装置又は性能の状況及びその原因	ウインググループバン架装を行った大型トラックにおいて、左前輪上のウインググループ作動用油圧配管の配索が図面指示と異なるため、配索のバラツキにより油圧配管のたるみが大きくなる場合がある。そのため、フロントタイヤと油圧配管が接触し、最悪の場合、油圧配管が破損し油圧作動油が漏れ、ウインググループが正常に作動しなくなるおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、ウインググループ作動用油圧配管を正規配索に変更する。なお、油圧配管に損傷がある場合、新品の油圧配管に交換する。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは、直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者：全ユーザーを把握しているので周知のための措置はとらない。 ・改善実施済車は、外観で判断可能な為、その識別は行わない。 		

車名	型 式	通 称 名	改善対策対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備 考
日野	LKG-FR1EXBG	「日野 プロファイ」	FR1EXB-12049 平成24年 2月22日	1	
	QKG-FR1EXBG		FR1EXB-13374～FR1EXB-13577 平成25年 2月7日～平成25年 3月27日	50	
合計				51台	